

## LXIV.

## Forslag til Lov

om

**Ændring i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om ny  
Jernbaneanlæg m. v.**

(Fremsat i Folketinget den 27. Januar 1915 af Minister for offentlige Arbejder  
*Hassing Jørgensen.*)

---

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til i Finansaaret 1914—15 at meddele Eneretsbevilling paa den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om ny Jernbaneanlæg m. v., jfr. Lov Nr. 91 af 21. April 1914, omhandlede Forlængelse af Helsingør—Hornbæk-Banen til Gilleleje, uanset den i § 13 i førstnævnte Lov indeholdte Bestemmelse om, at der i et enkelt Finansaar ikke vil kunne meddeles Eneret til Anlæg af flere end 4 af de i Loven nævnte Baner, til hvis Anlæg der af Statskassen ydes Bidrag.

---

**Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.**

Fra Bestyrelsen for Helsingør—Hornbæk-Banen er der fremkommet et Andragende om, at der maa blive meddelt Bestyrelsen Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 om ny Jernbaneanlæg m. v., jfr. Lov Nr. 91 af 21. April 1914, omhand-

lede Forlængelse af Helsingør—Hornbæk-Banen til Gilleleje. Der er derhos i Andragendet fremsat Ønske om at erholde Eneretsbevillingen meddelt allerede i Finansaaret 1914—15, idet der derved vilde blive Mulighed for, at den nye Bane vilde kunne aabnes for Drift ved Begyndelsen af Sommer-