

paa den anden Side skal Danmark yde de fremmede Lande, der ekstraordinært befordre Post for Danmark, Godtgørelse efter samme Regler. Hvorledes denne Afregning til sin Tid vil foregaa, og hvilken Indflydelse den vil faa paa de ordinære Transitafgifter, der beregnes i Henhold til periodiske statistiske Opgørelser efter Verdenspostkonventionens Regler, er det i Øjeblikket, som anført i Anmærkningerne til A. 1. Porto og Gebyrer af Breve, Penge og Pakker paa nærværende Forslag, ikke muligt at udtale sig nærmere om. Det er ligeledes udelukket at danne sig et nøjagtigt Billede af, hvor store Udgifterne til de danske Postdampskibe vil blive, og Beløbet paa denne Konto vil derfor først blive søgt ændret ved et senere Forslag.

Man skal dog i denne Forbindelse bemærke, at man tør gaa ud fra, at Merudgifterne paa nærværende Konto delvis vil blive dækkede ved Ændringer i Transitbeløbene.

Sluttelig bemærkes, at Postvæsenet, indtil en endelig Ordning i Anledning af Emanationen af midlertidig Lov Nr. 202 af 10. September 1914 om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare blev truffet, havde overtaget Krigsrisikoen for D. f. D. S.'s Englandsskibe.

Til 14. Da det maatte anses for rimeligt, at Krigsrisikoen for Skibene i Postdampskibsforbindelsen mellem København og Rønne ikke kom til at paahvile det private Dampskibsselskab, hvormed der er kontraheret om Forbindelsens Overtagelse, gik man paa Selskabets Opfordring ind paa at overtage denne, idet det dog blev bestemt, at kun de to mindste Skibe, „Bornholm“ og „Skandia“, skulde indsættes i Farten, og efter at midlertidig Lov Nr. 202 af 10. September 1914 om danske Skibes Forsikring mod Krigsskade var traadt i Kraft, gik man ind paa at betale Forsikringspræmierne. Det som Følge heraf nødvendige Beløb vil blive søgt bevilget ved et senere Ændringsforslag, og paa samme Maade vil der blive forholdt med de Udgifter, der maatte opstaa i Anledning af den i Anm. til § 18 omhandlede Overtagelse af Krigsrisikoen for D. f. D. S.'s Englandsskibe.

Til 15. Ved Ombygningen af nogle Lokaler i Postgaarden paa Købmagergade viste det sig, at Gulvene for en stor Del var angrebne af Svamp, saaledes at det var nødvendigt at foretage en Fornyelse af disse Gulve. Da Aarsagen til Skaden sikkert var den, at der ikke under Bræddegulvet var støbt Betongulv, var det for i Fremtiden at undgaa lignende Ulemper nødvendigt at afgrave den gamle, noget fugtige Fyld, at paaføre nyt Grus og støbe Betongulv.

Udgiften ved dette Arbejde, 1 000 Kr., for hvilket Beløb ingen Dækning findes, søges her efterbevilget.

Det har vist sig, at Bekostningen ved Istandsættelses- og Vedligeholdelsesarbejder i indeværende Aar ved Spodsbjerg- og Kallehave- og Koster-Færgebroerne vil overskride Bevillingen med ca. 1 513 Kr., idet det navnlig har været nødvendigt at foretage en større Istandsættelse af Ledemolen for Dampfærgeløjet ved Kallehave-Broen, og da det derhos vil være ønskeligt at have et mindre Beløb til Raadighed til eventuel Isning ved Broerne i den kommende Vinter og andre uforudseelige Udgifter, foreslaas der herved paa Kontoen yderligere bevilget for indeværende Finansaar et Beløb af 1 700 Kr.

Til 16. Under Henvisning til Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1915—16, hvorpaa søges bevilget et Beløb af 120 Kr. til Forhøjelse af Leje af Lokaler for Postkontoret i Charlottenlund, jfr. Rigsdagstidende for 1914—15, Tillæg A. Sp. 641—42, søges her Forskellen mellem den nuværende og den fremtidige Leje for Tidsrummet fra 15. Juli 1914 til 31. Marts 1915, 90 Kr., bevilget.

Da det var beregnet, at Lejemaalet om de tidligere af Postkontoret i Brande benyttede Lokaler skulde ophøre med Udløbet af Finansaaret 1913—14, er der ikke paa Finansloven for Finansaaret 1914—15 søgt bevilget noget Beløb til Leje af de paagældende Lokaler. Da Indflytningen i den nye Postbygning i Brande imidlertid først kunde finde Sted noget ind i nævnte Finansaar, kunde Lejemaalet om de tid-