

tages Hensyn til Afdragene for de i dette Finansaar bortfaldne og bortfaldende Ture, betyde en Merudgift til Selskabet paa 1 000 Kr. Det bemærkes, at det østbornhølske Dampskibsselskabs Skibe efter Omstændighederne benyttes til supplerende Postbefordring mod Betaling efter Lovens Takst, men at det her kun drejer sig om i alt ca. 300 Kr. for indeværende Finansaar. Kontoen gaar herefter i alt ned med ca. 5 700 Kr. Det bemærkes endvidere, at det sydfynske Dampskibsselskab under Jernbanefartplanernes Indskrænkning havde indskrænket sin Fart paa tilsvarende Vis og bl. a. ikke udførte Natfarten til Marstal. I Henhold til Kontrakten med Selskabet blev Godtgørelsen under den paagældende Periode nedsat med 1 880 Kr. Selskabet har imidlertid fremsat et fyldestgørende begrundet Andragende om at erholde Afdraget refunderet, og man er sindet at imødekomme det. Kontoen forbliver saaledes uberørt af dette Forhold.

Til 12. Man har anset for rigtigst at søge at skaffe Færøerne den bedst mulige Postforbindelse ved en udstrakt Benyttelse af forefaldende Skibslejligheder, og man har derfor forhandlet saavel med Det forenede Dampskibsselskab om Benyttelse af Ekstraskibe til Island til Anløb af Færøerne som med Dampskibsselskabet „Thore“ om Anløb af Færøerne med dette Selskabs Islandsskibe. Der vil i første Kvartal af Aaret 1915 blive Tale om 3 Anløb for opgaaende og 1 for nedgaaende med Ekstraskibe tilhørende D. f. D. S. samt 2 Anløb for opgaaende og 1 for nedgaaende med Dampskibsselskabet „Thore“s Skib „Sterling“. Merudgiften paa denne Konto kan for indeværende Finansaar beregnes til 7 000 Kr.

Til 13. Umiddelbart efter Krigens Udbrud blev der for at tilvejebringe en tilfredsstillende Postforbindelse med Udlandet truffet Aftale med Det forenede Dampskibsselskab om Udvidelse af Ruten Esbjerg—Parkeston til Fart 6 Gange ugentlig, og blandt de aftalte Betingelser var den, at Postvæsenet skulde refundere Selskabet Udgifterne ved to Skibes Forsejling fra København til Esbjerg og retur. Som Forholdene i Nordsøen udviklede sig, fik denne Foranstaltning, for hvilken der til Dato er betalt et Beløb af 4 418 Kr., ikke den for Postbefordringen tilsigtede Betydning. Fartplanen for Selskabets Skibe paa England — hvilke Skibe i første Række har Betydning som Eksportskibe — blev flere Gange ændret, og i en vis Periode blev kun Havne paa den engelske Vestkyst anløbne af Hensyn til Fartens Sikkerhed. Disse Skibe blev benyttede til Befordring af den danske Post til og via England, og den norske Rute Bergen—Newcastle, der under de opstaaede Forhold opretholdt en daglig Forbindelse, benyttedes kun til Befordring af Brevpostsager med særlig Dirigeringspaategning.

Efter at de danske Skibe havde genoptaget deres Fart paa de engelske Østkysthavne, fandt man det ønskeligt at kunne benytte saavel den norske Rute som den senere oprettede svenske Rute fra Gøteborg til engelske Østkysthavne til supplerende Befordring af Brevpost, uanset om Forsendelserne var forsynede med Dirigeringspaategning eller ej, og Forholdet er nu det, at de danske Skibe fortrinsvis benyttes til Befordring af Brevpost saavel herfra som i Retningen fra England, medens de fornævnte norske og svenske Ruter benyttes til udfyldende Befordring af Brevpost. Pakkepost mellem Danmark og England befordres udelukkende med de mellem Aarhus og Grimsby sejlene Skibe.

Med de fra Esbjerg udgaaende Eksportskibe, der ikke tilhører D. f. D. S., er der givet de i Brevpostbefordring med disse Skibe interesserede Adgang til at sende Breve, naar de er forsynede med Dirigeringspaategning.

Skandinavien—Amerika-Liniens Skibe, der hidtil kun medførte Pakkepost, er under de nuværende Forhold tillige blevet brevpostførende Postdampskibe og virke som saadanne i begge Retninger, idet de bl. a. ogsaa medføre tysk Brevpost. Postforbindelsen til Dansk Vestindien foregaar for Tiden hovedsagelig over New York.

Brevpostbefordringen med de nævnte danske Linier foregaar saaledes, at det danske Postvæsen yder Betaling for Befordring af den samlede Post foreløbig efter den danske Postlovs Takst, medens Danmark til sin Tid skal have Godtgørelse af de vedkommende fremmede Postvæsener efter Verdenspostkonventionens Transitregler, og