

er det umuligt for Postmesteren at have det fornødne Overblik over Anvendelsen af Kontorholdet, og man har derfor for Odense Postkontors Vedkommende indført en lignende Ordning som for Aarhus Postkontor i de første Aar efter dettes Indflytning i den nye Bygning, saaledes at Kontoret maanedlig indsender Opgørelse over Kontorholdsudgifter, der derefter anvises af Generaldirektoratet. Den som Følge af Lokalernes Udvidelse m. v. stedfundne Overskridelse af Kontorholdssummen for Finansaaret 1913—14, 259 Kr., søges her efterbevilget, medens den Overskridelse, der vil falde i Finansaaret 1914—15, og hvis Størrelse for Tiden ikke bestemt kan angives, vil blive søgt efterbevilget ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1915—16.

Postkontoret i Randers. Til Dækning af Udgifter ved Renholdelse, Belysning og Porto m. v. søges paa Forslag til Finansloven for 1915—16 600 Kr. Da de i fornævnte Forslag anførte Grunde for en Forhøjelse af Kontorholdsvederlaget ogsaa gælde for 1913—14 og 1914—15, søges efterbevilget for Finansaaret 1914—15 600 Kr. samt til Dækning af Politimesterens Underskud i Finansaaret 1913—14 158 Kr. 08 Ø., i alt 758 Kr. 08 Ø.

Postkontoret i Storehedinge. Til Dækning af Udgifter ved Opvarmning og Belysning m. v. bevilgedes der Kontoret ved Finansloven for 1914—15 et Kontorholdstillæg paa 200 Kr., og da de samme Grunde, der motiverede denne Bevilling, gælder for Finansaaret 1913—14, søges efterbevilget til Dækning af Postmesterens Underskud i dette Finansaar 102 Kr. 05 Ø.

Postkontoret i Stubbekøbing. Til Dækning af Udgifter ved Opvarmning og Belysning m. v. bevilgedes der Kontoret ved Finansloven for 1914—15 et Kontorholdstillæg paa 100 Kr., og da de samme Grunde, der motiverede denne Bevilling, gælder for Finansaaret 1913—14, søges efterbevilget til Dækning af Postmesterens Underskud i dette Finansaar 119 Kr.

Til 9. Den i Anmærkningerne til den tilsvarende Konto paa Finanslovforslaget for Finansaaret 1915—16 Sp. 627—28 omhandlede forøgede Anvendelse af kombinerede Post- og Bagagevogne paa Trucker i Statsbanernes Hurtigtog er allerede indtraadt fra den 1. Maj 1914. Den deraf flydende Merudgift i Finansaaret 1914—15 er derfor foreslaaet bevilget her med 175 000 Kr.

Til 10. Statsbanernes Overtagelse af Farten Kalundborg—Aarhus fra 1. September 1914 at regne medfører, at Godtgørelsen for Postbefordringen paa denne Rute, der fra nævnte Tidspunkt er fastsat til 20 Kr. pr. Tur, skal afholdes af denne Konto, der herefter søges forhøjet med 8 500 Kr.

Forbindelsen mellem Korsør og Kiel er som bekendt indtil videre ophørt, og som Følge heraf bortfalder indtil videre det af Postvæsenet til Statsbanerne ydede Tilskud af 5 000 Kr. maanedlig for Udførelsen af den danske Del af Farten, nemlig Natfarten, fra August Maaned 1914 at regne. Den endelige Besparelse, der følger af denne Forbindelses midlertidige Ophør, kan dog ikke opgøres paa nærværende Tidspunkt, men der vil ved et senere Ændringsforslag blive stillet Forslag til Nedsættelse af Kontoen.

Til 11. Da Statsbanerne fra den 1. September d. A. har overtaget Ruten Kalundborg—Aarhus, gaar det paa denne Konto for Postbefordring beregnede Beløb til Det forenede Dampskibsselskab ned med ca. 7 000 Kr. Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 androg i August Maaned om Tilladelse til under de forhaandenværende vanskelige Forhold at indskrænke Farten mellem København og Rønne til 6 Gange ugentlig, hvad man mente at maatte gaa ind paa, men overfor indtrængende Henvendelser fra Befolkningen paa Bornholm blev det imidlertid anset for nødvendigt efter kort Tids Forløb at genoptage Farten i fuld Udstrækning, dog saaledes, at der blev en Liggedag hver 6te Uge, da det maatte anses for rettest kun at benytte de to mindste Skibe, for hvilke Staten betaler Krigsforsikringspræmien, til denne Fart.

Selskabet har nu paa fyldestgørende Maade begrundet, at der burde ydes det et Tilskud af 125 Kr. pr. sejlet Søndag indtil videre, og dette Tilskud vil, naar der