

### Til B. (Postvæsenet).

Til 1. Medens Indtægten ved Porto og Gebyrer af Breve, Penge og Pakker i de første 4 Maaneder af indeværende Finansaar er steget med 4 pCt. i Forhold til Indtægten i det tilsvarende Tidsrum i forrige Finansaar, er der herefter indtraadt en meget betydelig Nedgang i disse Indtægter. I August Maaned har Nedgangen saaledes været 129 400 Kr., i September Maaned 96 800 Kr. og i Oktober Maaned 69 400 Kr. eller henholdsvis 10, 7,2 og 4,9 pCt.

Det maa herefter anses for givet, at Indtægten paa denne Konto vil blive betydelig mindre end budgetteret, men den endelige Størrelse af Nedgangen er man for Tiden ude af Stand til at beregne.

Uafhængig af disse Forhold vil de omhandlede Portointægter imidlertid blive forøgede med Salgsprisen for de nedenfor under Udgiftskonto B. 7. omtalte Soldaterbrevkort; det Beløb, hvormed Kontoen herved vil blive forøget, kan paa nærværende Tidspunkt ikke bestemte fastsættes.

Transitafgifterne, hvis Beregning for de foregaaende Finansaar er foretaget i Henhold til en i 1907 optagen international Transitstatistik, skulde for indeværende Finansaar, som anført i Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for 1914—15 (Rigsdagstidende 1913—14, Tillæg A. Sp. 577—78), beregnes paa Grundlag af en i Maj Maaned 1913 optagen ny Transitstatistik, hvis Resultater skulde være gældende for de følgende 6 Aar. Resultatet af denne Statistik foreligger endnu ikke fuldstændig, idet der mangler Opgørelse fra nogle Lande; men saa vidt man paa nærværende Tidspunkt kan skønne, vilde der ikke, som beregnet, blive et Overskud paa disse Afgifter af 15 000 Kr., men derimod et Underskud af ca. 40 000 Kr.

Imidlertid har den europæiske Krig medført en saa betydelig Forskydning af Befordringsforholdene, at den omhandlede Statistik ikke vil være et retfærdigt Grundlag til Beregning af Transitafgifterne for den siden Krigens Udbrud forløbne Tid, og der maa derfor antagelig efter fælles Overenskomst mellem de enkelte Lande foretages en særlig Opgørelse over Transitmellemværendet for denne Periode. Det er ikke usandsynligt, at denne Opgørelse vil kunne blive til Fordel for det danske Postvæsen, bl. a. fordi danske Skibe i udenrigsk Fart er blevet benyttede til Befordring ikke alene af dansk Post, der tidligere sendtes i Transit, men ogsaa af udenlandsk Post (jfr. Anmærkningerne til B. 3. b. 4.).

Til 2. Fra den 1. Juli 1914 har det i § 27 paa Finansloven for indeværende Finansaar omhandlede Forslag til Lov om Tillæg til Postlov Nr. 57 af 5. April 1888 erholdt Lovkraft. Det er endnu ikke muligt med Sikkerhed at beregne, hvilken Indflydelse Loven vil have paa Avisporto, og man maa derfor forbeholde sig eventuelt senere at fremkomme med Ændringsforslag.

Til 3. I Leje af den i Henhold til Bevilling paa Finansloven for Finansaaret 1914—15 erhvervede Naboejendom til Postbygningen i Hillerød forventes i indeværende Finansaar at ville indkomme et Beløb af 300 Kr., med hvilket Beløb nærværende Konto vil være at forhøje.

Til 4. Ved Lønningsloven for Postvæsenet af 2. Juli 1870 blev den Adgang til at opnaa kongelig Udnævnelse og de dermed forbundne Fordele med Hensyn til Lønning og Pensionsret, som ved Lønningsloven for Postvæsenet af 27. Januar 1852 var tilstaaet 33 Postbude og Postkonduktører, bibeholdt med den Indskrænkning, at den kun kom til at gælde dem, som ved Lovens Ikrafttræden var ansatte som faste Postbude eller Postkonduktører. Nævnte Bestemmelse i Loven af 2. Juli 1870 blev ved Lønningsloven for Postvæsenet af 12. April 1889 udvidet, saaledes at ogsaa de