

De til Bestridelse af Vognløbene fornødne Truckpersonvogne vil kunne tages af Statsbanernes nuværende Beholdning, men da Vognene maa være forsynede med Akkumulatorbatteri til Egen-Belysning, vil det blive nødvendigt at anbringe ny Enkeltbatterier i nogle af de paagældende Vogné og at flytte Enkeltbatterier til andre. Der maa derhos anbringes Pladsnumre i Vognene.

For at fremskynde Færgeekspeditionen om Natten paa Lillebæltsoverfarten vil det endelig være nødvendigt at forsyne Færgeklapperne ved denne Overfart med elektrisk Spil.

Udgifterne ved samtlige disse Foranstaltninger er af Generaldirektionen for Statsbanerne anslaaet til 68 400 Kr.; der fremkommer saaledes:

Anlæg af en Blokpost mellem Slagelse og Forlev .....	4 800 Kr.
Anbringelse af Akkumulatorer og Pladsnumre i Vognene .....	38 600 —
Elektriske Spil til Færgeklapper .....	25 000 —
	<hr/>
	68 400 Kr.

Det bemærkes, at man ved Udarbejdelsen af Overslaget over Udgifter til Akkumulatorerne har lagt de før Krigens Udbrud gældende Blypriser til Grund.

Iværksættelsen af de omhandlede Vognoverførsler, der vil beslægtede en betydelig Del af Pladsen paa Færgerne, vil derhos medføre, at der over Storebælt maa udføres 2 à 3 Enkeltture og over Lillebælt 5 à 6 Enkeltture mere end hidtil. Udgifterne til Kul og Olie paa disse Ture er anslaaet til ca. 56 700 Kr. aarlig. Da Driften af den fornævnte Blokpost vil udgøre ca. 3 000 Kr. aarlig, vil den aarlige Merudgift ved disse Foranstaltninger saaledes blive c. 60 000 Kr.

Det ommeldte Beløb af 68 400 Kr. søges herved bevilget, idet tilføjes, at man, da Gennemførelsen af den omhandlede Vognoverførsel maa anses for et meget betydeligt Gode for det rejsende Publikum, har bemyndiget Generaldirektionen til snarest muligt at lade de nævnte Anlæg og Arbejder udføre.

Til 46. Til II. Anlæggene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter ved Statsbaneanlæg m. m. a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg m. m.

Til Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg m. m. blev der ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 bevilget en Sum paa 200 000 Kr.

Efter de foreliggende Oplysninger maa der yderligere ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1914—15 et Beløb af ca. 1 100 000 Kr., som herved søges bevilget.

Den forhøjede Bevilling nødvendiggøres navnlig ved Erhvervelsen af Arealer til Ombygning af Vejle—Give Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning, Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle—Give Banens Station i Vejle,

Udvidelse af Kolding Statsbanestation,  
Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby og

Anlæg af Funder—Bramminge Jernbane.

Til 47. Til II. Anlæggene. B. Udgift. 2. Andre Udgifter ved Statsbaneanlæg m. m. b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg.

Til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg blev der ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 bevilget en Sum af 40 000 Kr.

I Anledning af de under Udførelse værende betydelige Statsbaneanlæg maa det forventes, at der yderligere vil komme til Udbetaling et Beløb af 30 000 Kr., som herved søges bevilget.

Til 48. Til II. Anlæggene. B. Udgift. 3. Nye Statsbaneanlæg.

a. Til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m. Til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m. blev der bevilget: