

Til 42. Til II. Anlæggene B. Udgift 1. De bestaaende Jernbaneanlæg v. Fortsat Indførelse af ny Belysningsmetoder (forsøgsvis) for Statsbanernes Vognmateriel.

Til Foretagelse af Forsøg med ny Belysningsmetoder for Statsbanernes Vognmateriel blev det ved Finansloven for 1908—09 § 27 II. A. e., bevilget.....	25 000 Kr. „ Ø.,
og til fortsat (forsøgsvis) Indførelse af ny Belysningsmetoder ved Finansloven for 1909—10 § 27 II. A. e., bevilget	25 000 — „ —
I alt...	50 000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

i Finansaaret 1908—09	8 781 Kr. 94 Ø.
- — 1909—10	19 959 — 94 —
- — 1910—11	5 830 — 80 —
- — 1911—12	136 — 25 —
- — 1912—13	457 — 25 —
- — 1913—14	5 440 — 80 —
	40 606 — 98 —

Resten... 9 393 Kr. 02 Ø.,

der ventes at komme til Udbetaling i 1914—15, søges herved genbevilget.

Til 43. Til II. Anlæggene B. Udgift 1. De bestaaende Jernbaneanlæg x. Til Indretning af Tjenesteboliger for Statsbanernes Personale ved Mundelstrup og Kvistgaard Statsbanestationer.

Til Indretning af Tjenesteboliger for Statsbanernes Personale ved Mundelstrup og Kvistgaard Statsbanestationer blev der ved Lov om Tillægsbevilling for 1913—14. Til § 2 A. 34, bevilget 14 200 Kr.

Beløbet, der ikke kom til Anvendelse i nævnte Finansaar, søges herved genbevilget.

Til 44. Til II. Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg y. Indretning af en Tjenestebolig for Statsbanernes Personale ved Thorsager Holdeplads.

Boligforholdene ved Thorsager Holdeplads er særdeles uheldige. Holdepladsens Portør, der er gift, og som har maattet fraflytte sin tidligere Lejlighed, har saaledes kun kunnet faa til Leje et enkelt Værelse, der ligger ca. 2 km fra Holdepladsen og som tilmed er ubeboeligt om Vinteren. Ligeledes er der i Thorsager stærk Trang til en Bolig for en Banearbejder.

Under disse Omstændigheder har man ment saavel af Hensyn til Personalet som af Hensyn til Tjenestens Tarv snarest muligt at burde paabegynde Opførelsen af en dobbelt Tjenestebolig ved nævnte Holdeplads.

De med Opførelsen af en saadan Tjenestebolig, der vil kunne opføres i en Del af Stationsmesterens Have, saaledes at Arealhvervelse ikke bliver nødvendig, forbundne Udgifter er anslaaede til ialt ca. 7 600 Kr., der herved søges bevilget.

Til 45. Til II. Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg z. Foranstaltninger vedrørende Overførsel over Bælterne af gennemgaaende Personvogne mellem Sjælland og Jylland.

Efter at der paa Statsbanerne er indført særlige Ilgodstog, er Natekspres-togenes Færger over Store- og Lillebælt blevne frigjorte for en Del Ilgodsvogne, som tidligere lagde Beslag paa en Del af disse Færgers Sporplads. Den saaledes ledigblevne Plads vil kunne benyttes til Overførsel af nogle Personvogne med Ekspres-togene mellem Sjælland og Jylland.

For at denne Overførsel af Vogne skal kunne gennemføres, vil det dog være nødvendigt, at der skaffes de paagældende Tog et noget længere Ophold end hidtil paa Korsør eller Nyborg Station. De i denne Anledning fornødne Køreplansændringer vil bevirke, at der mellem Slagelse og Forlev maa anlægges en Blokpost.