

Til 30. Til II Anlæggene B Udgift 1. De bestaaende Jernbaneanlæg d. Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby.

Til Anlæg af et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby blev der ved Finansloven for 1913—14, § 2. A. II. B. 1. d., bevilget..... 200 000 Kr. „ Ø.
Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar..... 9 672 — 15 —

Af Resten... 190 327 — 85 —
vil et Beløb af..... 100 000 — „ —
der først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar, blive søgt genbevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for et senere Finansaar,

medens... 90 327 Kr. 85 Ø.,
der ventes at komme til Udbetaling i 1914—15, herved søges genbevilget.

Til 31. Til II. Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg e. Udvidelse af Randers Jernbanestation.

Til Udvidelse af Randers Statsbanestation blev der ved Finansloven for 1913—14, § 2. A. II. B. 1. e., bevilget..... 100 000 Kr. „ Ø.
Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar..... 76 240 — 53 —

Resten... 23 759 Kr. 47 Ø.,
der ventes at komme til Udbetaling i 1914—15, søges herved genbevilget.

Til 32. Til II. Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. e. Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle-Give Banens Station i Vejle.

Til Udvidelse af Vejle Statsbanestation og Forandring af Forbindelsessporet fra denne til Vejle-Give Banens Station i Vejle blev der ved Finansloven for 1913—14 § 2. A. II. B. 1. f. bevilget..... 230 000 Kr. „ Ø.
Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar..... 63 436 — 38 —

Resten... 166 563 Kr. 62 Ø.,
der ventes at komme til Udbetaling i 1914—15, søges herved genbevilget.

Til 33. Til II. Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg. g. Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Statsbanestationer.

Til Udvidelse af Glostrup, Taastrup og Hedehusene Stationer blev der ved Finansloven for 1913—14 § 2. A. II. B. 1. g. bevilget..... 150 000 Kr. „ Ø.
Heraf er forbrugt i nævnte Finansaar..... 11 882 — 49 —

Af Resten... 138 117 Kr. 51 Ø.
vil et Beløb af..... 100 000 — „ —,
der først ventes forbrugt i efterfølgende Finansaar, blive søgt genbevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for et senere Finansaar,

medens... 38 117 Kr. 51 Ø.,
der ventes at komme til Udbetaling i 1914—15, herved søges genbevilget.

Til 34. Til II. Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg til m. Anskaffelse af en Dampfærge til Masnedø-Overfarten m. m.

Til Anskaffelse af en Færge til Masnedø-Overfarten m. m. blev der ved Finansloven for Finansaaret 1914—15 (Rigsdagstidenden 1913—14 Till. A. Sp. 565—68) bevilget et Beløb af 650 000 Kr., hvoraf 600 000 Kr. var bestemt til Anskaffelse af en enkeltsporet Skruefærge.

Efter at Bygningen og Leverancen af den ommeldte Færge har været udbudt, har det vist sig, at Udgifterne ved dens Anskaffelse paa Grund af de ved Krigen foranledigede særlige Forhold vil blive ca. 55 000 Kr. større end i sin Tid paaregnet.

Det nævnte Beløb af 55 000 Kr. søges herved bevilget.

Til 35. Til II. Anlæggene. B. Udgift. 1. De bestaaende Jernbaneanlæg n. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel.