

Til 10. Da der er indført en ændret Form for Tilsynet med Banestrækningerne, og Personalet — jfr. Punkt 2. og 8. — er forøget med 2 Baneingeniører, maa Beløbet til Tjenesterejser søges forhøjet med 10 000 Kr.

Til 11. Til Leje af Lokaler for Baneafdelingen har hidtil ikke været beregnet nogen Udgift. Paa Grund af Pladmangel har man imidlertid fra Oktober Flyttedag 1914 maattet leje Kontorlokaler til 1ste Banekreds, København, i Ejendommen „St. Jørgensborg“. Den Lejeafgift, der forfalder til Betaling i 1914—15, udgør 2 812 Kr. 50 Ø., og som Følge af den ændrede Form for Tilsynet med Banestrækningerne, der bl. a. har nødvendiggjort Ansættelsen af 2 nye Baneingeniører, jfr. Punkt 2. og 8., har man maattet leje Kontorlokaler til Baneingeniører i forskellige Provinsbyer m. v. Hertil antages i 1914—15 at ville medgaa 1 400 Kr.

Herefter søges paa nærværende Konto efterbevilget i alt 4 212 Kr. 50 Ø.

Til 12. I Anledning af Udstationeringen af Baneingeniører og Tilkomsten af 2 nye Baneingeniører (Punkt 2. og 8.) søges til Inventar efterbevilget 1 000 Kr.

Til 13. Det til Vedligeholdelse af Vogne bevilgede Beløb, 2 380 000 Kr., vil antagelig blive overskredet med 150 000 Kr. under Hensyn til Stigningen i Arbejds løn og Materialpriser, navnlig paa Træ.

Til 14. I Anledning af, at Dampfærgerne „Korsør“ og „Nyborg“ samt Dampskibet „Stærkodder“ er underkastede Hovedeftersyn paa Grund af, at de blev bestemte til at anvendes paa den nyovertagne Kalundborg—Aarhus Overfart, søges efterbevilget 60 000 Kr.

Til 15. Til Lønning af det under Punkt 2. a. d. og e. anførte Personale under Maskinafdelingen, Lokomotivtjeneste og Vognopsyn (10 Lokomotivfyrbødere fra 1. Maj 1914, 1 Lokomotivformand, 9 Lokomotivførere og 9 Lokomotivfyrbødere fra 1. Oktober 1914 og 60 Lokomotivførere mod Afgang af 60 Lokomotivfyrbødere fra 1. November 1914) vil, iberegnet 156 Kr. til personligt Tillæg til 2 fra Vejle—Give-Banen overgaaede Lokomotivførere, medgaa indtil 31. Marts 1915 31 431 Kr.

Til 16. Da en Del Uniformsgenstande, der hidtil er udleveret til Personalet om Efteraaret, fremtidig bør udleveres om Foraaret (i Marts), vil en til Efteraaret 1915 bestemt Udlevering finde Sted i Marts 1915, altsaa i Finansaaret 1914—15.

Som Følge heraf søges efterbevilget 22 700 Kr.

Til 17. Til Lønning af det under Punkt 2 b anførte Personale under Maskinafdelingen, Skibsmaskintjenesten (2 Skibsmaskinmestre af 1. Grad, 4 Skibsmaskinmestre og 4 Skibsfyrbødere fra 1. September 1914) vil medgaa indtil 31. Marts 1915 11 760 Kr.

Til 18. I Anledning af Statsbanernes Overtagelse af Driften af Overfarten Kallundborg—Aarhus fra 1. September 1914 søges Beløbet 1 050 000 Kr. til Brændsel til Færger og Skibe forhøjet med 70 000 Kr.

Til 19. Af samme Grund som under 18 anført søges Beløbet 50 000 Kr. til Olie og andre Materialier til Færger og Skibe forhøjet med 3 500 Kr.

Til 20. Fru Marie Hansen af Fjenneslev kom den 8. Januar 1913 til Skade ved Udstigningen af Toget paa Fjenneslev Holdeplads, idet hun beskadigede venstre Høfte. Efter samtlige foreliggende Omstændigheder har man, væsentligst af Billighedshensyn indtil 7 Juli 1914 udbetalt hende en daglig Erstatning for den hende ved Tilskadecomsten paaførte Arbejdsudygtighed. Da hendes Arbejdsevne imidlertid vedblivende er betydelig nedsat, foreslaas der fra den 8. Juli 1914 tillagt hende en aarlig