

e. Endvidere har man fra 1. November 1914 for i det væsentlige at blive i Stand til at lade Lokomotivførertjenesten paa Banestrækningerne udføre af Lokomotivførere, forøget Tallet af Lokomotivførere med 60 mod en tilsvarende Nedsættelse af Lokomotivfyrbødernes Tal, jfr. Punkt 15.

For det under nærværende Punkt opførte Personale under Trafikafdelingen Stationstjenesten, udgør Merudgiften til Lønning i Tiden indtil 31. Marts 1915 24 485 Kr. 50 Ø.

Det bemærkes, at der i denne Sum — foruden Lønning og Alderstillæg til det fra Vejle—Give Jernbaneselskab til Statsbanerne overgaaede Personale — tillige er indbefattet et Beløb af 828 Kr. i personlige Tillæg til de af de paagældende, der ellers vilde faa mindre Løn, end de hidtil har haft ved Privatbanen. Ved den mellem Statsbanerne og Jernbaneselskabet afsluttede Overenskomst er der nemlig truffet Be stemmelse om, at det til Statsbanerne overgaaede Personale skulde overgaa med en Lønning m. m., der var mindst lige saa gunstig som den, de oppebar.

Stationsarbejder K. K. Nielsen kom den 25. Marts 1914 til Skade under Ran-gering paa Københavns Godsbanegaard. Som Følge af denne Tilskadekomst ud-nævntes han først til Portør den 1. Juli 1914 i Stedet for fra 1. Maj s. A. Det foreslaas derfor, at der tillægges Portøren Lønningsanciennitet i denne Stilling fra sidstnævnte Dag at regne, saaledes at den ham fra samme Dag tilkommende yderligere Løn efterbetales og saaledes, at hans Tjeneste fra den 1. Maj 1914 til den 30. Juni s. A. medregnes ved Fastsættelsen af hans Pension.

Til 3. Paa Grund af forhøjet Dagløn til Hjelpearbejdere samt som Følge af, at Ekstramandskab anvendes i forøget Omfang i Stedet for fast Personale, an-tages der at ville fremkomme en Merudgift paa ca. 80 000 Kr. til Ekstrahjælp paa Stationerne.

Til 4. Til Lønning af det under Punkt 2. a. og d. anførte Personale under Trafikafdelingen, Togtjenesten (6 Togførere og 11 Togbetjente fra 1. Maj 1914, henholdsvis 3 Togførere og 10 Togbetjente fra 1. Oktober 1914) vil, iberegnet 75 Kr. i personlige Tillæg til Personale fra Vejle—Give Banen, medgaa indtil 31. Marts 1915.... 30 097 Kr. 50 Ø.

Til 5. Presenningsleverancen for 1913—14 er bleven betydelig forsinket, saa-ledes at Størstedelen af det for nævnte Finansaar til Presenninger beregnede Beløb først kommer til Udbetaling i 1914—15, Væsentlig af denne Grund vil der derfor antagelig fremkomme en Merudgift paa ca. 90 000 Kr. i 1914—15.

Til 6. Til Lønning af det under Punkt 2. b. anførte Personale under Trafik-afdelingen, Skibstjenesten (2 Skibsførere I., 4 Styrmand og 14 Matroser fra 1. Sep-tember 1914) vil medgaa indtil 31. Marts 1915 19 775 Kr.

Til 7. Paa Grund af Statsbanernes Overtagelse af Kalundborg—Aarhus Overfarten antages det budgetterede Beløb til Told- og Havneudgifter, Udgifter paa Anlæbsstederne o. desl. at blive overskredet med 13 000 Kr.

Til 8. Til Lønning af det under Punkt 2. c. og d. anførte Personale under Baneafdelingen (2 Baneingeniører fra 1. September 1914, 1 Baneformand af 1ste Grad og 4 Baneformænd af 2den Grad fra 1. Oktober 1914) vil medgaa indtil 31. Marts 1915 7 825 Kr.

Til 9. Paa Grund af, at man har maattet antage flere Ekstrategnere til Er-statning for faste Tegnere, der afgives til Banekredsene til Uddannelse i Overbane-mestertjenesten, vil der paa Kontoen til Ekstrahjælp fremkomme en Overskridelse paa 4 000 Kr.