

F. t. L. om Anlæg af en Person- og Godsbanegaard i Aarhus.

regnes, at hele Aarhus—Hammel—Thorsø-Banens Station og Stationsareal overtages af Statsbanerne, hvorefter denne Bane optages fuldstændig paa den nye Station. Desuden vil det være nødvendigt at erhverve nogle, tilsammen ca. 7 ha store Arealer, der hovedsagelig er beliggende Syd og Øst for den nuværende Aarhus—Skanderborg-Bane, og som er betegnede paa Plan 2 med mørkerød Farve.

Paa samme Plan er endvidere med grøn Farve antydet nogle Arealer, som det antagelig vilde være særdeles formaalstjenligt at erhverve. Det ene ved den ubebyggede Sonnesgade (Stationens nordre Ende) paa ca. 0,5 ha vilde kunne overflødiggøre Anlægget af en Støttemur, som ellers maatte opføres her, hvorhos det tillige vilde muliggøre, at der i Tidens Løb kan opføres en Fløjbygning til Hovedbygningen. Erhvervelsen af et andet, 1,7 ha stort Areal, der ligger imod Syd mellem de fra Stationen udgaaende Banelinier, og hvorpaa findes en mindre Restauration, „Fiskerhuset“, vilde bevirke, at et nyt Bro og Vejanlæg samt en offentlig Overkørsel over Aarhus—Hou-, Aarhus—Skanderborg- og Aarhus—Thorsø-Banen kan bortfalde. Et tredje Areal paa ca. 13 ha, der findes mellem Aaen og Ringgaden, antages ikke at have stor Værdi, men vil i Statsbanernes Eje kunne komme til megen Nytte i Fremtiden ved Udvidelse af Spornettet. Spørgsmaalet om disse 3 Arealers Erhvervelse tænkes gjort til Genstand for Be-

handling af Besigtigelses- og Ekspropriationskommissionen.

Udgifterne ved Erhvervelsen af de foran angivne Grunde forudsættes afholdte af de paa Finansloven hvert Aar opførte Bevillinger til „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Hads—Ning-Herreders Jernbane, der er optaget fuldstændig paa den nuværende Hovedstation i Aarhus, er i den Overenskomst, der er afsluttet vedrørende denne Tilslutning, indgaaet paa under visse nærmere Betingelser, som vil blive opfyldte efter Forslaget, at yde et Bidrag paa 20,000 Kr. til en Ombygning af Stationen. Bevillingen vil dog ikke kunne nedsættes med dette Beløb, da det første af de Afdrag, hvori Beløbet ifølge Overenskomsten skal erlægges, ikke vil kunne fordres betalt, førend Privatbanen tidligst i 1924 fuldt har afbetalt et ved samme Overenskomst fastsat Bidrag til Anlæg af et 3die Spor fra Viby til Aarhus.

Med Bestyrelsen for Aarhus—Hammel—Thorsø-Jernbane vil der blive indledet Forhandling angaaende denne Banes Optagelse paa den projekterede Banegaard.

Anlægget paaregnes fuldført i Løbet af 4 à 5 Finansaar, og i Finansaaret 1915—16 antages der at ville blive Anvendelse for 100,000 Kr.