

dels ved, at Havnesporene udmunder umiddelbart i Togvejene, og dels ved, at al Vogntransport til og fra Godspladsen maa ske over disse sidste Spor.

Der findes kun to Perroner og et Trinbræt. Hovedperronen er alt for smal, saaledes at der ved Togeekspedition finder en Trængsel Sted, der er til største Ulempe saavel for Publikum som for Jernbane- og Posttjenesten. Endnu værre er Forholdene for Mellemperronens og Trinbrættets Vedkommende, idet disse har en saa ringe Bredde, at Færdselen paa dem ligefrem kan være forbunden med Fare. Selvfølgelig træder Manglerne stærkest frem, under samtidig Ekspedition af flere personførende Tog, og saadan samtidig Ekspedition af 2, 3 og 4 Tog forekommer flere Gange daglig; men ogsaa udenfor disse Tilfælde er Forholdene af en saadan Art, at det ikke kan betragtes som forsvarligt at opretholde dem endnu i længere Tid. Det skal tilføjes, at der ganske mangler en sporfri Forbindelse mellem Perronerne, og at de bestaaende Pladsforhold ikke tillader Anlægget af en saadan.

Stationens Hovedbygning er ogsaa utilfredsstillende, navnlig er Bygningens Forhal og Rejsegodslokaler for smaa, og Ekspedition af saavel Billetter som Rejsegods foregaar som Følge deraf under særdeles vanskelige Forhold. Varehusene er for smaa og i Form og Indretning uhenigtsmæssige, hvoraf opstaar Forsinkelser, ligesom Fejlsendinger af Godset let kan indtræde.

Læssepladsen er alt for indskrænket, og Rangeringsforholdene ved denne meget uheldige.

Det er en Selvfølge, at de ovenfor paapegede Mangler har givet Anledning til Klager ikke alene fra deres Side, som har med den daglige Tjeneste paa Stationen at gøre, men ogsaa fra Jernbanens Kunder. Disse Klager er tiltagne i Styrke samtidig med Byens og Trafikkens Udvikling.

Man har da ogsaa længe haft Opmærksomheden henvendt paa, at det vilde være nødvendigt at foretage en gennemgribende Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus, og der er med en saadan Omordning for Øje allerede for flere Aar siden i Henhold til den ved Lov Nr. 92 af 27. April 1900 § 1, f. givne Hjemmel til fremtidig Stationsudvidelse erhvervet en Grund paa ca. 22 ha i Mølleengen vest for Aarhus Station. Heraf afgav Aarhus Kommune uden Vederlag ca. 290,000 Kvadratalen (ca. 11 ha), hvorhos den til

Sagens Gennemførelse endvidere ydede et Pengebidrag af 15 pCt. af den Sum, som Erhvervelsen af det øvrige Areal kostede, hvilket Bidrag udgjorde 31,735 Kr. 75 Øre. Senere har Statsbanerne i Aarhus Mølleengen yderligere erhvervet et Grundstykke paa ca. 7 ha i Henhold til en ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905—06 under Konto: Til § 27 A. Til II. 1. Til A. a., Tekstanmærkningen, givne Bemyndigelse og til Anlæg i Anledning af Landsudstillingen i Aarhus i 1909 i Henhold til den ved Finanslov for Finansaaret 1908—09 under § 27 II. A. p., Tekstanmærkningen, givne Bemyndigelse desuden en Grund af Størrelse ca. 2,6 ha.

Endelig blev der i Rigsdagssamlingen 1908—09 fremsat Forslag til Lov om Omordning af Banegaardsforholdene i Aarhus (jfr. Rigsdagstidenden for 1908—09, Tillæg A. Sp. 3997—4028). Forslaget, der blev fremsat i Folketinget, blev af dette Ting henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer, som imidlertid ikke naaede at afgive Betænkning inden Rigsdagssamlingens Slutning.

Hensigten med den foran nævnte, første Grunderhvervelse var at tilvejebringe Mulighed for et særligt Godsbanegaardsanlæg, hvortil Udgiften ansloges til ca. 3 Millioner Kr. (foruden Udgiften til Grunden), og en Del af Grunden har i den senere Tid fundet en hertil svarende Anvendelse, idet der er tilvejebragt midlertidige Sporanlæg i Henhold til Bevilling ved Tillægsbevillingsloven for 1906—07 (Konto Til § 27 A. Til II. Nr. 13) og Finansloven for 1907—08 (Konto § 27 II. A. a. 8.) for at bøde noget paa Mangelen af Spor til Optagelse af Godsvogne m. m.

En Undersøgelse af Forholdene paa den nuværende Banegaard har imidlertid vist, at det som Følge af Grundens uheldige Form og ringe Udstrækning ikke vil være muligt der at indrette en Personbanegaard, som vilde være fyldestgørende for den nuværende Trafik end sige for en længere Fremtid.

Det vil saaledes blive nødvendigt at skaffe flere Spor for Værkstederne, der i høj Grad savner Sporplads, og disse Spor maa tages af dem, der ligger paa det smalle Bælte mellem Hovedbygningen og Værkstederne. Dels herved og dels ved, at der maa have særlige Spor til Genemkørsel mellem Godsbanegaarden og den gamle Havn samt Omløbsspor for Maskiner, afskæres man imidlertid fra Forbedring af Perronforholdene, og Antallet af Spor indskrænkes, saaledes at der