

§ 4.

De i Henhold til denne Lov for Statsbanerne erhvervede Grunde, der anvendes til Anlægene eller forbeholdes til senere Udvidelser, fritages, saalænge de benyttes til dette Øjemed, for alle Skatter og Afgifter, og de paa Grundene til Jernbanernes Brug opførte Bygninger fritages indtil videre for alle Skatter og Afgifter til Staten. Brugen af stemplet Papir eftergives for alle Overenskomster og Forskrivninger, der udfærdiges i Anledning af de i denne Lov nævnte Foranstaltninger. Endvidere bortfalder Afgifter til Stat og Kommune i Anledning af de i Forbindelse med Anlægget staaende Ejendomsoverdragelser. For de Materialier, som anvendes til Anlægene, kan der tilstaaes Toldfrihed.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Statsbanernes Hovedstation i Aarhus bestaar af en Personbanegaard, en Godsbanegaard, et Remise- og et Maskinværkstedsanlæg. Til Stationen fører Vest fra gennem en dyb Udgravning den jydsk Østbanes Spor fra Syd og Nord, og mod Øst udgaar Sporene til Aarhus Havn og til Statsbanernes østre Station i Aarhus. Stationens Omraade er i alt væsentligt nu som for en Menneskealder siden. Af Stationsarealet, der i alt udgør ca. 13 ha, har ca. 6,3 ha fundet Anvendelse til Remise- og Værkstedsanlægget, Resten til Person- og Godsbanegaarden. Arealet, der er indrammet af Gader med stærk Bebyggelse, er i Tidens Løb blevet udnyttet til det yderste, saaledes at der ingen Plads er tilovers. Den sidste større Inddragning af ledig Grund indenfor Stationsomraadet fandt Sted i Aarene fra 1880 til 1885, i hvilket Tidsrum Spor- og Bygningsanlægene undergik en ret væsentlig Udvidelse. Siden da har man paa Grund af manglende Plads maattet nøjes med Smaauidvidelser, som langt fra har svaret til den overordentlige Stigning af Trafikken paa Stationen i Løbet af de senere Aar. Trafikkens Udvikling vil fremgaa af følgende Oversigt over de fra Aarhus Hovedstation i de angivne Driftsaar afgaaede rejsendes Antal samt Mæng-

den af derfra afgaaet og dertil ankommet Gods, Kreaturer m. m.:

Driftsaar.	Afgaaede rejsende, Antal.	Afgaaet og ankommet Gods, Kreaturer m. m., Tons.
1885—86	162,728	123,809
1890—91	176,510	154,405
1895—96	193,171	240,495
1900—01	261,420	329,156
1905—06	296,571	425,782
1910—11	333,720	426,721
1911—12	343,587	445,341
1912—13	342,352	470,751

Stationens Anlæg er da ogsaa blevne ganske ufyldstgørende og en fuldstændig Omordning derfor nødvendig.

Imellem Værkstederne paa den ene Side og Hovedbygningen og Godspladsen paa den anden Side strækker sig et kort smalt Bælte med Perroner og nogle faa Spor, paa hvilke Ekspeditionen af alle Tog skal finde Sted, og disses Antal kan adskillige Døgn overstige 80, hvoraf ca. 65 personførende. Endvidere skal paa Sporene foregaa Rangering af Vogne til og fra Værkstederne før eller efter Reparation samt til og fra Læsseplads og Havn. De Mangler, som fremkaldes ved Sporenes alt for ringe Antal og Udstrækning, forøges paa en højst uheldig Maade