

X.

Forslag til Lov

om

Sønæringen m. m.

(Fremsat i Folketinget den 6. Oktober 1914 af Handelsminister *Hassing Jørgensen*.)

Iste Kapitel.

Om Adgang til Sønæring.

§ 1.

Det skal med de af denne Lov flydende Indskrænkninger være enhver tilladt at ernære sig ved Søfart med dansk Skib.

§ 2.

Paa ethvert dansk Skib udenfor udvidet Kystfart og paa dansk Skib af over 20 Tons i denne Fart skal der være ansat en Fører med fornødent Sønæringsbevis, jfr. §§ 6—8 og § 9, næstsidste Stykke.

Paa dansk Fartøj af ikke over 20 Tons i udvidet Kystfart skal der, naar Fartøjet benyttes til Befordring af Passagerer, som Fører være ansat en ædruelig og paalidelig Mand, der er fyldt 18 Aar, og som efter herom af Handelsministeren fastsatte Regler godtgør at besidde fornødent Kendskab til Styling af Fartøjer og derhos har bestaaet en af Handelsministeren fastsat Synsprøve.

Paa Lægtene af over 200 Tons udenfor udvidet Kystfart skal der som Fører være ansat en Mand, der har Bevis som Kystskipper, jfr. § 6.

§ 3.

Paa dansk Sejlskib af over 300 Tons i Fart paa fremmede Verdensdele og paa dansk Damp- eller Motorskib af over 300 Tons udenfor den indskrænkede Fart skal der foruden Føreren være ansat i det mindste to Styrmand med fornødent Sønæringsbevis, jfr. § 9.

Paa andre danske Skibe udenfor den indskrænkede Fart og paa dansk Damp- eller Motorskib af over 100 Tons i denne Fart eller i udvidet Kystfart skal der foruden