

## § 38.

For saa vidt nogen af de ved Lov Nr. 47 af 30. Marts 1892 godkendte Navigationskoler ikke maatte opnaa Godkendelse efter denne Lov, kan der ved Finansloven ydes Tilskud til Afvikling af saadanne Skolers Forhold.

## § 39.

Ved Fordelingen af Statstilskuddet benyttes, saa længe Tiden før denne Lovs Ikrafttræden indgaar i Beregningen, de i § 14 b. i Lov Nr. 47 om Styrmands-eksamen m. m. af 30. Marts 1892 givne Regler om Eksaminernes indbyrdes Værdi for denne Tids Vedkommende.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I Samlingen 1913—14 blev der af Regeringen forelagt Rigsdagen et Forslag til Lov om Navigationsundervisningen, hvilket Forslag, bortset fra forskellige redaktionelle Ændringer, i alt væsentligt var i Overensstemmelse med det Forslag, der var udarbejdet af et af Ministeriet for Handel og Søfart under 2. Juni 1911 nedsat Udvalg. Lovforslaget vedtoges i noget ændret Skikkelse af Landstinget ved 3die Behandling den 27. Maj d. A. og oversendtes til Folketinget, hvor det imidlertid ikke naaede at komme til Behandling (se

om Rigsdagsforhandlingerne i Rigsdags-tidenden 1913—14, Tillæg A. Sp. 3123, Tillæg B. Sp. 2531, Tillæg C. Sp. 1875, Landstingets Forhandlinger Sp. 471, 492, 1719 og 1796 samt Folketingets Forhandlinger Sp. 5522).

Nærværende Lovforslag fremsættes nu, bortset fra den i dettes § 35 indeholdte Bestemmelse om Tidspunktet for Lovens Ikrafttræden, i den ved Afstemningen i Landstinget ved den ovennævnte 3die Behandling vedtagne Skikkelse.