

a.	Til Skibenes Eftersyn paa Værftet og øvrige Udrustning	75 000 Kr.
b.	Til Udgifter vedkommende Rejserne, herunder Hyre til Mandskabet, Skibenes Proviantering, Befragtning af fremmede Skibe m. m.	103 000 —
c.	Lønning til de fast ansatte Skibsofficerer i Overensstemmelse med Lov af 8. Juni 1912 § 3	68 925 —
d.	Kystbesejlingen i Grønland (Lønningerne til Skibsofficererne optagne under c.)	25 400 —
e.	Som Føringelse af Skibenes Værdi afskrives 4 Kr. pr. Ton paa 2 af Skibene	3 000 —
		<u>275 325 Kr.</u>

Herfra drages:

1.	Som overført til Handelsstationen Angmagssalik (jfr. Udgiftspost 16) som Udgift til Stationens Besejling	8 000 Kr.
2.	Passagepenge	16 200 —
		<u>24 200 —</u>
		<u>251 125 Kr.</u>

ad 8. c. Lønning m. m. til de fast ansatte Skibsofficerer i Henhold til Lov af 8. Juni 1912 § 3.

	Indtraadt i Tjenesten.	Ansæt i Graden.	Lønning.	Alderstillæg.	I alt.
			Kr.	Kr.	Kr.
1 Skibsfører	1884	1/1 1899	3 200	600	3 800
1 —	1889	1/1 1902	3 200	600	3 800
1 —	1891	1/1 1902	3 200	600	3 800
1 —	1891	1/1 1905	3 200	600	3 800
1 —	1892	1/1 1905	3 200	600	3 800
1 —	1894	1/6 1909	3 200	300	3 500
1 Overstyrmand	1894	1/1 1898	2 400	600	3 000
1 —	1894	1/1 1898	2 400	600	3 000
1 —	1894	1/1 1899	2 400	600	3 000
1 —	1898	1/1 1906	2 400	600	3 000
1 —	1902	1/1 1907	2 400	600	3 000
1 —	1902	1/1 1908	2 400	375	2 775
1 Understyrmand	1906	1/1 1906	1 400	800	2 200
1 —	1910	1/1 1910	1 400	650	2 050
1 —	1913	1/1 1913	1 400	200	1 600
1 Maskinmester af 1. Grad ...	1898	1898	2 700	600	3 300
1 — - 1. — ...	1900	1905	2 700	600	3 300
1 — - 1. — ...	1905	1906	2 700	600	3 300
1 — - 2. — ...	1909	1909	1 700	600	2 300
					<u>58 325</u>
Hertil kommer:					
3 Understyrmænd (anslaaet) ..					4 800
2 Maskinmestere af 2. Grad (anslaaet)					3 800
Tillæg og Ducører					2 000
					<u>68 925</u>

ad 8. d. Efter at S/S „Fox“, der tidligere har været anvendt til Kystbesejlingen i Grønland, forliste i Sommeren 1912, vil der blive fragtet et til Kystfart egnet Dampskib, som i Forening med Styrelsens S/S „Godthaab“ kan udføre Togtningen i Grønland.