

er siden da tiltaget saa stærkt, — Intraderne er siden 1910 steget fra 356 000 Kr. til 608 000 Kr. — at det maa ligestilles med de største Toldsteder. Det samme gælder Kolding og Vejle Toldsteder, hvor Intraderne i samme Tidsrum er steget fra henholdsvis 681 000 Kr. og 417 000 Kr. til 912 000 Kr. og 657 000 Kr. Stillingen som Toldinspektør i Generaltolddirektoratet, hvis Indehaver er Leder af Generaltolddirektoratets Tariferingsafdeling, er af en saadan Betydning, at Embedet maa ligestilles med de øvrige Embeder i 22. Klasse.

Toldforvalterembedet i Frederikshavn blev ved Lønreguleringen i 1910 oprykket fra 19. til 20. Lønningsklasse, men siden den Tid er Arbejdet ved Toldstedet steget stærkt, idet Antallet af fra Udlandet kommende Skibe er steget med 50 pCt. og Stykgodsindførselen fra Sverrig og Norge med 33 pCt. Ved Thisted Toldsted var der tidligere ansat en Toldinspektør og en Toldoppebørselskontrolør, men ved Finansloven for 1910—11 blev disse Embeder sammendragne til et Toldforvalterembede i samme Lønningsklasse (20.) som det tidligere Toldinspektørembede. Toldforvalterembedet er imidlertid betydelig mere omfattende, end Toldinspektørembedet var, og de mange Strandingsrejser i det store Tolddistrikt gør Embedet særligt besværligt. Toldforvalterembedet i Nyborg er foreslaaet oprykket i 21. Lønningsklasse under Hensyn til, at Intraderne i de sidste 4 Aar er steget med over 25 pCt. samt ogsaa af Hensyn til det meget store Antal Amtstueforretninger, som forefalder dér.

Saaavel Forretningernes Antal som Intraderne ved Toldoppebørselskontrolørembederne ved Københavns Frihavn og paa Jernbanen, Havneoppebørselskontrolørembederne i Toldbodens, Børsens, Christianshavns, Gammelholms og Nyhavns Distrikter samt Toldforvalterembedet i Kalkbrænderiernes Distrikt er efterhaanden vokset meget betydeligt.

De 3 førstnævnte Embeder — Embedet i Frihavnen, hvor Intraderne i afvigte Finansaar udgjorde over 4 Millioner Kroner, Embedet paa Jernbanen, hvorunder fra og med den 1. April f. A. Oppebørselen af Øl- og Brænderiafgift er henlagt, og hvor Intraderne i samme Tidsrum udgjorde 9,7 Millioner Kroner, og Embedet som Havneoppebørselskontrolør i Toldbodens Havnedistrikt, der er det største og mest besværlige Embede af de københavnske Havnedistrikter, og hvor Toldstedets samtlige Materialtoldgodtgørelsesbevillinger, der i afvigte Finansaar androg over 1½ Million Kroner, udbetales — er imidlertid betydelig mere omfattende end de øvrige 5 Embeder og foreslaas derfor oprykket til 21. Lønningsklasse, medens de 5 Embeder, som i de sidste 4 Aar har haft en Stigning i Intraderne af fra 25—45 pCt, foreslaas oprykket til 20. Lønningsklasse.

For at opflytte Toldforvalterembederne i Assens og Faaborg til 20. Lønningsklasse taler de 2 Byers nære Beliggenhed ved og livlige Forbindelse med Slesvig, hvilket i toldmæssig Henseende kræver et ikke ringe Merarbejde og stor Agtpaaagivenhed. Assens Toldsted har tillige Tilsyn med en Sukkerfabrik, Faaborg med 2 Margarinefabrikker, og sidstnævnte Sted forefalder der desuden et ret betydeligt Antal Amtstueforretninger. Forretningerne ved Næstved Toldsted er af samme Betydning og Omfang som t. Eks. i Køge, Ribe og Viborg, der alle er i 20. Lønningsklasse.

Ved Holstebro og Skanderborg-Silkeborg Toldsteder er Intraderne i de sidste 4 Aar steget med 33 pCt.; sidstnævnte Toldsted har tillige Amtstueforretninger og er desuden noget besværligt, fordi det omfatter 2 Byer. Toldoppebørselskontrolørembedet i Rønne stiller meget betydelige Krav til dets Indehaver som Følge af, at han foruden at varetage Regnskabsforretningerne og deltage i den ved Toldstedet forefaldende Vareklarering, maa lede og deltage i Toldbehandlingen af det Rejsegods, der medføres af de til Rønne fra Udlandet ankomende Turister, hvis Antal er stadigt voksende.

Ved Hillerød Toldsted klareres der ikke alene Varer til Modtagere i selve Byen, men ogsaa ved Foranstaltning af Jernbanestationen til Modtagere ved Stationerne i Omegnen af Hillerød. Intraderne ved Marstal Toldsted udgjorde i afvigte Finansaar kun 14 100 Kr., men Forretningerne er desuagtet af betydeligt Omfang, idet Udfærdigelsen af de regnskabsmæssige Ekspeditioner paa de Varer, der mod Godtgørelse eller Afskrivning i Kreditoplaget udføres til Proviant og Skibsbrug med den i Marstal hjemmehørende store Handelsflaade samt Toldbehandlingen af disse Varer medfører et meget stort Arbejde. Toldkontrolørembedet i Tuborg er foreslaaet oprykket i 18. Lønningsklasse under Hensyn til, at der til dette Embede er henlagt den nyoprettede Toldekspedition i Hellerup, hvor Forretningerne er i stadig Stigning.

Toldforvalterembederne i Saksøbing, Frederikssund og Mariager samt Toldoppebørselskontrolørembedet i Struer, der alle er i 16. Lønningsklasse, er baade med