

27. Maj 1908 vil blive afkortet 210 Kr. aarlig i hans Lønning. Hvis den her søgte Bevilling gives, vil der saaledes blive en aarlig Mindreudgift af et tilsvarende Beløb paa Fyrvæsenets Lønningskonto.

Til 10. Til et Dampstyreapparat og en ny Skrue til Fyrtransportskibet „Nordsøen“.

Fyrtransportskibet „Nordsøen“ har nu kun Haandstyreapparat; men efter at Skibet er blevet forlænget, og Roret samtidig er blevet gjort noget større, kan dette ikke hurtigt nok lægges i Borde med Haandkraft. Da Haandstyreapparatet nu skulde fornys, og det i et Skib som „Nordsøen“, der skal manøvrere meget baade i Havn og ved Arbejdet med Sømærker, er ønskeligt, at Styreevnen er saa god som muligt, vil det være i høj Grad gavnligt for Skibets Manøvrering, at det forsynes med et Dampstyreapparat, hvorfor det fornødne Beløb hertil søges bevilget. Samtidig søges Bevilling til en ny Skrue. Den nuværende Skrue er af Støbestaal, men det viser sig, at dette Materiale ikke er formaalstjenligt, da Skruen paa faa Aar er rustet saa meget, at den maa fornys. Støbejernsskrue kan ikke benyttes, da en saadan ikke vil kunne holde, naar Skibet arbejder i Is; der søges derfor nu Bevilling til en Metalskrue.

Den samlede Udgift er anslaaet til 7 000 Kr., nemlig 5 500 Kr. til et Dampstyreapparat med Opstilling og 1 500 Kr. til en Metalskrue.

Til 11. Til en Motorbaad til Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“.

I Fyrinspektionsskibet vil en Motorbaad være til stor Nytte baade ved Skibets Inspektionstjeneste og ved Fyrenes Forsyning, hvorfor det nødvendige Beløb til en saadan Baad herved søges bevilget.

Til 12. Til en Lystønde til Udlægning ved Grunden Rasmus Møller i Drogden.

Paa Finansloven for 1911—12 bevilgedes der Midler til Udlægning af en Del Lystønder i Drogden og Flinterenden. Disse Lystønder, som har været til stor Gavn for Sejladsen i disse befærdede Farvande, ønskes nu supplerede med en Lystønde ved Grunden Rasmus Møller i Drogden.

Til 13. Til et Fyr paa Buck Island ved St. Thomas.

Ca. 4 Sømil SØ for Indløbet til St. Thomas Havn ligger den lille Ø Buck Island, som det af Hensyn til en forøget Trafik paa Havnen vil være af stor Vigtighed at faa belyst. Havneraadet formener, at Dampskibsselskaber, som kan ventes at ville lade deres Skibe anløbe St. Thomas Havn, vil gøre deres Bestemmelse i saa Henseende afhængig af en saadan Forbedring af Belysningsforholdene, og Havnen vilde derfor selv opføre et Fyr paa Buck Island, hvis den raadede over de fornødne Midler; da dette imidlertid ikke er Tilfældet, har den, som ovenfor anført, andraget om Statens Hjælp, hvad der har foranlediget Ministeriet til at fremsætte nærværende Forslag, henset til, at et Fyr paa dette Sted ikke blot i høj Grad vil lette og sikkert ogsaa fremme Trafikken paa Havnen, men desuden vil være fordelagtigt for Navigeringen mellem Øerne St. Croix og St. Thomas; det vil derfor tillige virke som et Farvandsfyr og maa saaledes henregnes blandt de Fyr, hvis Opførelse er en Statsopgave. — Vel er det nyopførte Hams-Bluff Fyr paa NV-Pynten af St. Croix tilstrækkeligt til med Sikkerhed at lede Sejladsen om Natten igennem den vestindiske Øgruppe, men et Fyr paa Buck Island vil være et meget værdifuldt Supplement og utvivlsomt yderligere bidrage til at trække Trafikken saa nær til de danske Besiddelser som muligt. — Udgiften ved Opførelsen af et saadant Fyr er anslaaet til 43 000 Kr., men det vil ikke medføre fremtidige Udgifter for Statskassen, da St. Thomas Havneraad af Hensyn til Fyrets Vigtighed for Havnens Trivsel paatager sig samtlige Udgifter ved dets fremtidige Pasning og Drift.

Til I. B. f. *Dampskibshjælp* (anslaaet).

Opført som i Finansloven for 1914—1915.

Fradraget i Udgiftssummen er opført som i Finansloven for 1914—1915.