

Merudgiften har følgende Aarsag:

Paa de senere Aars Finanslovsforslag har der været opført et Beløb af 240 000 Kr. til Fyrvæsenets ekstraordinære Bygningsudgifter (for 1914—15 forhøjedes dog Beløbet ved Ændringsforslag til Finanslovsforslaget til 247 500 Kr.), og man har atter i Aar opført den samme Sum til Fyrforanstaltninger i de nærmeste danske Farvande. Imidlertid er der fra St. Thomas Havneraad indkommet et Andragende om Bidrag fra Staten til Opførelse af et Fyr paa Buck Island ved Indløbet til Havnen, og da dette Andragende kan anbefales, har man paa nærværende Finanslovsforslag opført det dertil nødvendige Beløb af 43 000 Kr. foruden den sædvanlige Sum af 240 000 Kr., idet man ikke mener at kunne udskyde nogen af de i hjemlige Farvande projekterede Foranstaltninger til Fordel for Fyret i Vestindien, da man maa tillægge disse endnu større Betydning end Opførelsen af Fyret paa Buck Island.

Angaaende de opførte enkelte Poster bemærkes i øvrigt følgende:

Til 1. Til et Motorfyrskip til Stationen Graadyb (2. Udgift).

Hertil er der som 1. Udgift paa Finansloven for 1914—15 bevilget 56 700 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 285 000 Kr., hvoraf 110 000 Kr. nu søges bevilget som 2. Udgift.

Til 2. Til et lille Motorfyrskip til Udlægning ved Halskov-Rev i Store Bælt (1. Udgift).

I den i 1903 udarbejdede Byggeplan for Fyrvæsenet var det foreslaaet at anlægge et Taagesignal ved Revsnæs Fyr og et Baakefyr ved Falske-Bolsaks. I Stedet for nævnte Baakefyr er der nu udlagt en Lystønde, og da denne synes at tilfredsstille Fordringerne, og man nærer nogen Betænkelighed ved at oprette Taagesignaler ved Revsnæs Fyr, idet et Taagesignal her — naar det ikke søges med største Forsigtighed af dem, der navigerer efter det — kan blive til mere Skade end Gavn, foreslaas det, at de to nævnte Anlæg udgaar af Planen, og at der i Stedet for bygges et lille Motorfyrskip til Halskov-Rev. Det har nemlig vist sig, at den ved Revet udlagte Lys- og Fløjtetønde i usigtbart Vejr ikke giver tilstrækkelig Vejledning til Besejling af den smalle Rende imellem Halskov-Rev og Sprogø-Østrev. Udstationering af et Fyrskip med et godt Fyr og et kraftigt Taagesignal vilde sikkert kendeligt formindske det ikke ringe Antal Strandinger, som nu i usigtbart Vejr forefalder paa Halskov-Rev og Sprogø-Østrev. Bevilling til et saadant Fyrskip søgtes allerede paa Finanslovsforslaget for 1912—13, men blev midlertidig udskudt til Fordel for en Bevilling til 2 større Motorfyrskibe til Udlægning i Nordsoen, hvor det almindelige Materiel havde vist sig mindre godt egnet. Bevillingen søges nu noget større end paa det nævnte Finanslovsforslag, dels paa Grund af Stigning i Arbejdsløn og dels paa Grund af, at man efter de siden da indhentede Erfaringer maa paaregne, at Motoranlægget bliver noget dyrere. — Udgiften ved Bygningen af et passende Fyrskip anslaaes til 125 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Skrog med Tilbehør.....	65 000	Kr.
Sirenemaskiner og Motorer til Skibets Fremdrivning	30 000	—
Ankerspil, Fortøjninger og Ankere.....	12 000	—
Fyrapparat og Fyrmast.....	11 000	—
Inventar og Værktøj	5 000	—
Uforudsete Udgifter, Filsyn og teknisk Assistance.....	2 000	—
	<hr/>	
	125 000	Kr.

hvoraf 55 000 Kr. herved søges som 1. Udgift.