

Den samlede Sum paa Konto I. andrager 1 541 000 Kr. eller 1 000 Kr. mere end i Finansloven for 1914—1915, idet den paa nærværende Finanslovsforslag foreslaaede Oprykning af 32 faste Haandværkere fra 2. til 1. Lønningsklasse medfører en aarlig Merudgift af sidstnævnte Størrelse for denne Kontos Vedkommende (jvfr. det til Forslag til Lov om Søværnets Ordning i den overordentlige Rigsdagssamling 1909 knyttede Normalbudget samt Rigsdagstidende for 1912—13, Tillæg B. Sp. 1057—58, og Rigsdagstidende for 1913—14, Tillæg B. Sp. 1265—66).

Det er Hensigten at anvende det opførte Beløb til:

- 1) Bygning af Undervandsbaade og
- 2) Fortsættelse af Bygningen af Kystforsvarsskibet „Niels Juel“ (N. B. Nr. 116).

Med Hensyn til de paa Konto II. under a. „Større Reparationsarbejder m. m.“ opførte Poster bemærkes følgende:

1. Kystforsvarsskibet „Peder Skram“: Hovedeftersyn af Skibsskrog.

Kystforsvarsskibet „Peder Skram“ var første Gang paa Togt i Aaret 1909, og det vil derfor være nødvendigt at foretage et grundigt Eftersyn af Skroget i Finansaaret 1915—16, hvorfor det hertil fornødne Beløb er opført paa nærværende Finanslovsforslag.

2. Kystforsvarsskibet „Olfert Fischer“: Fortsat Anskaffelse af nye Kedelrør.

Paa Finansloven for 1914—15 er der bevilget 8 000 Kr. til Paabegyndelse af Anskaffelse af nye Kedelrør til nævnte Skib, og i Henhold til hvad der er anført i Bemærkningerne til denne Bevilling, søges der her de nødvendige Midler til Fuldførelse af denne Foranstaltning.

3. 3 Torpedobaade (Søbjørnen, Havørnen og Hajen): Hovedreparation af Maskiner.

Disse Torpedobaade, der er byggede i Aarene 1896 til 1898, er opførte i Flaadens Linie og vil endnu i nogen Tid kunne gøre Tjeneste i denne, men kun under Forudsætning af, at deres Maskiner underkastes et grundigt Hovedeftersyn med delvis Fornyelse af de bevægende Dele, hvorfor det hertil fornødne Beløb er opført paa nærværende Finanslovsforslag.

4. Kongeskibet „Dannebrog“: Anskaffelse af elektrisk Varpespil, Forandring af Ankerspil m. m.

Det har ved Brugen af Skibet vist sig, at en Del Forbedringer er meget paa-krævet, saaledes navnlig Anbringelse af et Varpespil og en Forandring af Ankerspil-installationen, hvorfor det hertil fornødne Beløb er opført paa nærværende Finanslovsforslag.

5. Opmaalingskibet „Marstrand“: Fornyelse af Hoveddæk.

Opmaalingskibet „Marstrand“s Hoveddæk er meget slidt, saaledes at det er nødvendigt at forny det, hvorfor det hertil fornødne Beløb er opført paa nærværende Finanslovsforslag.

6. Opmaalingskibet „Willemoes“: Hovedeftersyn af Skrog og Reparation af Dæk.

Opmaalingskibets sidste Hovedeftersyn fandt Sted i Aaret 1908, og det vil derfor være nødvendigt paa ny at underkaste det et Eftersyn i Finansaaret 1915—16, ved hvilken Lejlighed tillige Dækket, der er en Del slidt, bør repareres. Det til disse Arbejder fornødne Beløb er derfor opført paa nærværende Finanslovsforslag.

7. Minebaad Nr. 8: Hovedeftersyn af Skrog.

Minebaaden blev sidste Gang underkastet Hovedeftersyn i Aaret 1906 og trænger derfor stærkt til atter at underkastes et saadant, hvorfor det hertil fornødne Beløb er opført paa nærværende Finanslovsforslag.