

Til A. II. *Foranstaltninger vedrørende Handel. E. Udgifter i Anledning af Markedsvæsenet. 1. Lønning til Konsulenten i Markedssager.* Samme Beløb som for Finansaaret 1914—15. Beløbet var da opført under Konto § 14 A. XV. k.).

Til A. II. *Foranstaltninger vedrørende Handel. E. Udgifter i Anledning af Markedsvæsenet. 2. Rejseudgifter.* Disse Udgifter har tidligere været afholdt af Indenrigsministeriets Konto for Befordringsudgifter (Finanslov 1914—15 § 14 A. XV. b.) samt af Kontoen for ministerielle og Kontorholdsudgifter (Finansloven 1914—15 § 14 A. I. A. 2.). Samtidig med Markedssagernes Overførelse fra Indenrigsministeriet til Handelsministeriet har man anset det for heldigst at opføre Udgifterne til Konsulentens Rejser samlet under nærværende Konto. Efter et Gennemsnit af Udgifterne for de to sidste Finansaar andrager disse ca. 600 Kr. om Aaret.

Til A. III. Foranstaltninger vedrørende Søværnen.

Til A. III. *Foranstaltninger vedrørende Søværnen. A. Navigationsvæsenet. A. 1. Eksamenskommissionen. a. Lønninger. c. Andre Udgifter.* Herunder Honorar 300 Kr. Samme Beløb som for Finansaaret 1914—15.

Det under 1 a. 2. opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Vederlag til en Meddommer.....	2 000 Kr.
Vederlag til en Meddommer med pædagogisk Uddannelse.....	2 500 —
	4 500 Kr.

Det under 1. c. opførte Beløb agtes anvendt til Kontorudgifterne ved Navigationsdirektørembedet samt til Udgifter ved Eksamination af Elever, der ikke er forberedte ved den Skole, ved hvilken de eksamineres.

Til A. III. *Foranstaltninger vedrørende Søværnen. A. Navigationsvæsenet. A. 2. Tilskud til de godkendte Navigationsskoler.* Samme Beløb som for Finansaaret 1914—15. Paa de fem sidste Finanslove har denne Konto været opført med 35 500 Kr., hvoraf ekstraordinært eller midlertidigt 10 000 Kr.

Det i Rigsdagssamlingen 1913—14 forelagte Lovforslag om Navigationsundervisningen som indbefatter en Omordning af Navigationsskolernes økonomiske Forhold, naaede ikke at blive færdigbehandlet i nævnte Samling og agtes derfor forelagt paany i Rigsdagssamlingen 1914—15. Da Forslaget imidlertid maa antages, selv om det i denne Samling ophøjes til Lov, ikke at kunne træde i Kraft før ved Udløbet af Finansaaret 1915—16, har man paa nærværende Lovforslag opført Kontoen med det hidtidige samlede Beløb.

Det bemærkes, at medens efternævnte Navigationsskoler, nemlig i København, Aalborg, Nordby, Svendborg, Marstal og paa Bogø, opfylder de i Lov om Styrmandseksamen m. m. af 30. Marts 1892 § 16 foreskrevne Betingelser, har dette ligesom de trende foregaaende Aar ikke været Tilfældet med Rønne Navigationsskole. Denne har nemlig i de sidste 3 Aar dimitteret som bestaaet et gennemsnitligt Elevental, som beregnet efter den i Loven angivne Maade udgør 6, hvoraf $2\frac{1}{3}$ til den almindelige Styrmandseksamen, medens Loven forudsætter henholdsvis 10 og 6 Elever. I Henhold til nævnte Lovs § 16, 1. Stykke, skulde Skolen herefter indstilles til at miste sit i § 14 a. nævnte faste Tilskud. Det skal imidlertid hertil anføres, at Skolens hele Virksomhed ikke er angivet ved ovenstaaende Tal, idet Skolen tillige forbereder Elever til Fiske- og Sætteskipperprøverne samt til Maskinisteksamen, og en Del Elever er i det nævnte Tidsrum blevne dimitterede som bestaaede til disse Eksaminer. Naar endelig henses til Øen Bornholms afsides Beliggenhed, og den Betydning, Skolen hidtil har haft for Øens Sømandsbefolkning maa man — navnlig paa dette Tidspunkt, da en samlet Overvejelse af Navigationsvæsenets Forhold er umiddelbart forestaaende — nære Betænkelighed ved at foreslaa det omhandlede Tilskud inddraget.

Til A. III. *Foranstaltninger vedrørende Søværnen. A. Navigationsvæsenet. A. 3. Anskaffelse af Modeller, Instrumenter og andre Undervisningsapparater.* Samme Beløb som for Finansaaret 1914—15.