

formener man, at saadan Tjeneste bør oprettes. Da det samlede Antal Signaltelegrammer, udvekslede om Dagen mellem Skibe i Søen og de eksisterende 6 Signalstationer (ved Hanstholm, Hirtshals, Skagen, Fornæs, Helsingør og Hammershus) er forholdsvis ringe, ca. 4,000 Stk. aarlig, maa man anse det for rigtigst, at Indførelsen af Natsignalering sker forsøgsvis, indtil man har indvundet nærmere Erfaringer. Skagen Signalstation har efter sin Beliggenhed de bedste Betingelser for den omhandlede Tjeneste, og de hermed forbundne Etableringsudgifter er anslaaet til 3,200 Kr., der søges bevilgede under nærv. Konto, medens Driftsudgifterne er anslaaet til 5,000 Kr. aarligt, hvilket Beløb er opført under § 15 A. II. K. 2.

Til II. B. *Overordentlige Udgifter. 15. Til Sikringsforanstaltninger ved Broen over Mariager Fjord ved Hadsund (det nordre Gennemsejlingsløb).*

Ved Finanslovene for 1899—1900 og 1900—01 samt ved Lov om Tillægsbevilling for 1908—09, 1909—10 og 1911—12 blev der til Anlæg af Hadsundbroen bevilget ialt 404 675 Kr. 01 Øre, hvori indgaar et Beløb af 23 254 Kr. 68 Øre, som ved Lov om Tillægsbevilling for 1911—12 stilledes til Raadighed bl. a. til Sikring mod Paasejlinger af Broens søndre Gennemsejlingsaabning, jfr. Anm. til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for 1911—12 Til § 26 til C. 5.

Man var herefter betænkt paa ved Udfærdigelsen af nyt Ordensreglement for Broen at henvise al Færdsel med større Fartøjer til det saaledes sikrede søndre Gennemsejlingsløb. Der har imidlertid fra Handels- og Søfartskredse været rejst Krav om, at ogsaa det nordre Løb holdes aabent for alle Fartøjer; og dersom man skal kunne imødekomme et saadant Ønske, maa man anse det for nødvendigt, at ogsaa Broens nordre Gennemsejlingsaabning sikres mod Paasejling paa tilsvarende Maade som den søndre.

Omkostningerne ved denne Foranstaltning er anslaaede til 25 000 Kr., som her ved søges bevilgede.

Til II. B. *Overordentlige Udgifter. 16. Radiotelegrafisk Forbindelse mellem Sandø og Suderø paa Færøerne.*

Ved Finansloven for Finansaaret 1906—07 bevilgedes 40 000 Kr. til Anlæg af en traadløs Telegraf mellem Thorshavn og Suderø. Ved Tillægsbevillingsloven for samme Finansaar bemyndigedes Ministeriet for offentlige Arbejder til at overlade Færøernes Amtskommune Beløbet, mod at denne anlagde og drev en Telefonforbindelse mellem Strømø, Sandø og Suderø.

En saadan Forbindelse etableredes, men har ikke kunnet opretholdes paa Grund af de stadig gentagne Kabelbrud, og efter bekostelige Forsøg har yderligere Reparationer af Kablet maattet opgives, og der har saaledes i de sidste Aar ikke været Telegraf- eller Telefonforbindelse mellem Øerne. En saadan Forbindelse er imidlertid stærkt paakrævet og man stiller derfor Forslag om Tilvejebringelse af en Radiotelegrafforbindelse som efter de foretagne Undersøgelser vil kunne etableres mellem Sandø og Suderø, for en Anlægsudgift af ca. 58 000 Kr., medens de aarlige Driftsudgifter kan anslaaes til 1 550 Kr.

Det tilføjes, at der ved et saadant Anlæg desuden vil skabes Forbindelse mellem Færøerne og forbisejlende Skibe med Radiotelegrafstationer ombord.

Til II. B. *Overordentlige Udgifter. 17. Tilskud til Udvidelse af Ourø Skibsbro.*

I et til Ministeriet indsendt Andragende har Sogneraadet for Ourø Kommune i Frederiksborg Amt anholdt om, at der af Statskassen maa blive ydet et Tilskud til en Udvidelse af Ourø Skibsbro og Forøgelse af Broens Bolværksplads.

Ved Finansloven for Finansaaret 1902—03 blev der under Konto § 26 II. B. 18. (jfr. Rigsdagstidende 1901—02, Tillæg A. Sp. 1231—32) af Statskassen bevilget et Tilskud af 4,250 Kr. til Istandsættelse af Brohovedet paa Ourø Landingsbro under Hensyn til Broens Betydning for Øens Forbindelse med Omverdenen, idet den er det eneste Anløbssted paa Øen for større Baade, over hvilket al Ind- og Udførsel til og fra Øen finder Sted.

Da Skibstrafikken paa Øen i de senere Aar er blevet væsentlig forøget, er Broen og Bolværkspladsen imidlertid blevet for lille, og Sogneraadet anser derfor en Udvidelse for nødvendig. Til Støtte herfor er bl. a. anført, at Anlægspladsen for den Dampbaad, som vedligeholder den daglige Dampskibsforbindelse med Holbæk, ofte er optaget af større Fartøjer, der lossere Landbrugsprodukter, Kul eller lignende, samt at Vilkaarene for de paa Øen hjemmehørende Fiskerbaades Benyttelse af Broen under den tiltagende Trafik er blevet ugunstigere, idet de navnlig savne en sikker Liggeplads.