

og større Betydning som Basis for dette Fiskeri. Fangstens Værdi er forøget fra ca. 260 000 Kr. i 1910 til ca. 450 000 Kr. i 1913, og Antallet af de Fiskerfartøjer, der søge Havnen, har været i stadig Stigning, idet der i Regnskabsaarene 1910—11, 1911—12 og 1912—13 indgik følgende Skibe i Havnen: I 1910—11 2 579 danske og 77 fremmede, i 1911—12 3 267 danske og 145 fremmede, og i 1912—13: 3 533 danske og 140 fremmede Fiskefartøjer.

Ogsaa den øvrige Trafik lider under Pladsmangelen i Havnen, hvor der kun haves Bolværksplads til 3 lossende eller ladende Skibe paa en Gang; da der skal være Plads til Rutebaaden København—Anholt—Grenaa er Pladsen i Virkeligheden indskrænket til 2.

Ifølge Oplysninger fra Grenaa Byraad søgtes Havnen i 1910—11 som Nødhavn af 186 Skibe, deraf 20 Dampskibe, medens der indgik 271 Fragtskibe. I 1911—12 var de paagældende Tal henholdsvis 218, 28 og 231 og i 1912—13 henholdsvis 188, 26 og 239. Nedgangen det sidste Aar i Antallet af Skibe, der søge Havnen som Nødhavn, mener Byraadet er naturlig paa Grund af Pladsmangelen i Havnen. Naar Antallet af Fragtskibe ikke er opadgaaende, mener Raadet, at det ligger dels i, at de Havnen søgende Skibe nu er større end hidtil, dels i, at Postforbindelsen med Baad til Anholt, der tidligere figurerede blandt Fragtskibene, er ophørt, dels endelig — og formentlig hovedsagelig — i Pladsmangelen.

Andragenderne er anbefalede af Esbjerg og Skagen Fiskeriforening samt af Landbrugsministeriet, der har udtalt som sin Formening, at det vilde være af Betydning for Kattegatsfiskeriet, om der kunde skaffes større Plads i Havnen.

Af Vandbygningsdirektøren er udarbejdet de med tilhørende Plan og Beskrivelse hermed følgende Projekter I og II, af hvilke Andragerne imidlertid ønsker Projekt II, der gaar ud paa en Udvidelse mod Nord, gennemført, idet dette Projekt, som det nærmere vil fremgaa af Beskrivelsen, ikke alene tager Sigte paa Fiskeriets Behov men ogsaa tillader en Udvidelse, der vil komme den almindelige Trafik til Gode. Under Hensyn hertil har Grenaa Byraad tilbudt at tilskyde et Beløb af 61 000 Kr. af den samlede Overslagssum paa 264 000 Kr., medens Resten, 203 000 Kr., ønskes tilskudt af Statskassen.

Da Ministeriet for offentlige Arbejder for sit Vedkommende kan tiltræde de foranførte Bemærkninger om Grenaa Havns overordentlig heldige Beliggenhed saavel for den almindelige Skibsfart som for Fiskeriet, maa man anse det for meget ønskeligt, at den af Andragerne foreslaaede Udførelse af Projekt II bliver til Virkelighed, og da Grenaa Kommunes finansielle Status næppe tillader den at tilskyde et større Beløb til Planens Realisation end de ovennævnte 61 000 Kr., skal man derfor foreslaa, at Resten af det til Arbejdets Udførelse fornødne Beløb tilskydes af Statskassen, saaledes at der for Finansaaret 1915—16 bevilges et Beløb af 80 000 Kr. som I. Bidrag af en samlet Bevilling paa 203 000 Kr.

Til II. B. *Overordentlige Udgifter. 12. Forrentning af Aktiekapitalen for den lolland-falsterske Jernbane.*

Samme kalkulatoriske Beløb som bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1914—15.

Til II. B. *Overordentlige Udgifter. 13. Forrentning af Aktiekapitalen for den øst-sjællandske Jernbane.*

Samme kalkulatoriske Beløb som bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1914—15.

Til II. B. *Overordentlige Udgifter. 14. Etablering af Natsignaltjeneste paa Skagen Signalstation.*

Fra Handels- og Skibsfartskredse er der gentagende fremkommet Andragender om Indførelse af Nattjeneste paa danske Signalstationer, saaledes at forbisejende Skibe om Natten kunde afsende Signaler til Stationerne og ligeledes modtage Signaler fra disse. Sagen har derefter været Genstand for Forhandlinger mellem Marineministeriet, Handelsministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder, og da der maa tillægges Indførelse af saadan Natsignalering Betydning allerede under Hensyn til den almindelige Sikkerhed paa Søen — i hvilken Henseende henvises til, at den i London under 20. Januar d. A. af næsten alle betydende søfarende Magter undertegnede Konvention om Sikkerhed paa Søen endog gør Indførelsen af Natsignaleringsapparater obligatorisk for den Klasse Skibe (Passagerskibe i udenrigs Fart), som Konventionen hovedsagelig tager Sigte paa —