

Anm. til § 15: Ministeriet for offentlige Arbejder.

Jordfyld 8 600 m <sup>3</sup> à 70 Øre.....	6 020	Kr.
Græstørvbeklædning 21 000 m <sup>2</sup> à 20 Øre .....	4 200	—
Stenbeklædning 200 m <sup>2</sup> à 4 Kr. ....	800	—
En Sluse og Underløb under Rampen.....	1 300	—
Administration og uforudsete Udgifter, hvorunder ogsaa Pigtraadshegn.....	1 180	—
I alt...	13 500	Kr.

Da Ministeriet efter det foran anførte maa anse det for ønskeligt, at de af Vandbygningsdirektøren foreslaaede Foranstaltninger bringes til Udførelse og da Udgifterne til Digets Vedligeholdelse tynger haardt paa Befolkningen, finder man det stemmende med Billighed, at der fra Statens Side ydes Beboerne en Hjælp, der som i tidligere tilsvarende Tilfælde formentlig passende kan ansættes til Halvdelen af Udgifterne til de paa krævede Foranstaltninger eller 6 750 Kr., der herved søges bevilgede.

Til II. B. *Overordentlige Udgifter.* 10. *Tilskud til Anlæg af en Bølgebryder udfor Bøgeskov Landingsplads.*

I et gentagne Gange fremsendt Andragende har Stevns Fiskeriforening anholdt om, at der af Statskassen maa blive bevilget et Bidrag til Anlæg af en Bølgebryder ved Bøgeskov Landingsplads.

For ca. 60 Aar siden byggede de stedlige Fiskere ved egne Midler en Bølgebryder bestaaende af et ca. 100 m langt Stenrev af Flintefiser udfor den nævnte Landingsplads, men da dette Rev, efterhaanden som Fiskeriet har udviklet sig og navnlig medført Brugen af større Baade, ikke mere yder tilstrækkelig Beskyttelse for Fartøjerne, andrages der om, at Bølgebryderen maa blive udvidet og forbedret, idet det samtidigt gøres gældende, at ikke alene den stedlige Fiskerbefolkning, men ogsaa de paa den tilgrænsende Kyststrækning lige ned til Rødvig boende Fiskere, der drive Fiskeri paa Køge Bugt og ofte i haardt Vejr maa ty helt ind til Køge Havn, naar de ikke kan klare Stevns Klint, have stor Interesse i at erholde en bedre dækket Red paa det nævnte Sted ved Bøgeskov, hvor Skibene kunne opankre.

Som det nærmere vil fremgaa af vedlagte gennem Vandbygningsvæsenet udarbejdede Projekt med tilhørende Planer og Beskrivelse, vil den ønskede Udvidelse medføre en Bekostning af ca. 15 500 Kr., medens Værdien af det af Fiskerne selv udførte Anlæg vil kunne anslaaes til 5 000 Kr., saaledes at Anlægsudgifterne ialt vil andrage ca. 20 500 Kr.

Da Andragendet er anbefalet af Dansk Fiskeriforening, ligesom Landbrugsministeriet har ment efter Omstændighederne at kunne give Andragendet sin Tilslutning, og da Beboerne ikke ret vel kunne bære samtlige Udgifter, anser Ministeriet det for rimeligt, at der af Statskassen ydes et Tilskud, som efter Omstændighederne findes passende at kunne ansættes til 10 000 Kr., der herved søges bevilgede.

Til II. B. *Overordentlige Udgifter.* 11. *Tilskud til Udvidelse af Grenaa Havn (1. Bidrag af en treaarig Bevilling paa ialt 203 000 Kr.).*

I forskellige til Ministeriet indgivne Andragender har Grenaa Byraad og Grenaa Fiskeriforening anholdt om Ydelsen af et Statstilskud til Udvidelse af Grenaa Havn.

Til Støtte for Andragenderne er det særlig fremhævet, at den nuværende Havn ikke under vanskelige Vejrforhold paa betryggende Maade kan rumme den i Grenaa hjemmehørende Fiskerflaade og endnu mindre kan tjene som Tilflugtshavn for den store Del af den danske søgaaende Fiskerflaade, der til Tider driver Fiskeri i det sydlige Kattegat. Det hænder ofte, at Havnen under urolige Forhold med vestlige Vinde bliver overfyldt af Fartøjer, og hvis Vinden derefter slaar om i Øst eller navnlig Nordøst, inden Skibene har forladt Havnen, vil Forholdene dér paa Grund af den stærke Sø, som sætter ind, blive meget ugunstige. Havarier ville sikkert ikke kunne undgaaes, og Faren for, at disse skulle blive betydelige, stiger selvfølgelig med Antallet af de Fartøjer, der ligger i Havnen. Det er endvidere fremhævet, at efterhaanden som Fiskeriet i de senere Aar navnlig efter Motorens Indførelse i dettes Tjeneste har udviklet sig i det sydlige Kattegat, har Grenaa Havn med sine Jernbaneforbindelser og efter sin geografiske Beliggenhed faaet større