

Beskyttelse af Mønstre af 1. April 1905 fastsatte Frister med Hensyn til Erlæggelse af de foreskrevne Afgifter m. v., hvilke Frister det under den forhaandenværende overordentlige Situation er vanskeligt, til Dels umuligt for de paa-gældende at overholde.

Lovforslaget vedtoges uforandret, som det var fremsat.

**18. Midlertidig Lov om danske Skibes Forsikring mod Krigsfare.** (Handelsministeren). [A. Sp. 185 — C. Sp. 75, 83].

Fremsat i *Folketinget*  $\frac{8}{9}$  (F. Sp. 173). 1. Beh.  $\frac{8}{9}$  (F. Sp. 180). Henvist til Udvalg paa 15 Medlemmer (N. Neergaard, P. Th. Nielsen, Jensen-Sønderup, Thomas Larsen, Slesbager, Munk-Poulsen, Hauge, Valdemar Olsen [Sekretær], H. P. Hansen [Serø A. 3. V.], Andreasen, J. Andersen, Ivar Berendsen, Moesgaard-Kjeldsen [Formand], G. Fog-Petersen, Schovelin). Betænkning (B. Sp. 25) afgiven  $\frac{9}{9}$ . (Ordfører: N. Neergaard). 2. Beh.  $\frac{9}{9}$  (F. Sp. 197). 3. Beh.  $\frac{9}{9}$  (F. Sp. 203). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh.  $\frac{9}{9}$  (L. Sp. 177). 2. Beh.  $\frac{9}{9}$  (L. Sp. 189). 3. Beh.  $\frac{9}{9}$  (L. Sp. 190). Loven stadfæstet 10. September 1914. (Lov-Tid. Nr. 202). Om Lovens Ikrafttræden se ndfr.

Loven gaar ud paa følgende:

1. Til Forsikring af danske Skibe imod Krigsfare dannes et *gensidigt Forsikringsinstitut* med Støtte af Staten og under Medvirkning af saadanne danske Forsikringselskaber, med hvilke Staten derom afslutter Overenskomst. *Pligtige til at indtræde* i Forsikringsinstituttet og til at bære de med Forsikringen forbundne Tab og Omkostninger er — med de nedenfor nævnte Undtagelser — samtlige registreringspligtige (o: paa 20 Tons og derover) danske Skibe. (For ethvert registreringspligtigt Skib er Røderen pligtig inden 14 Dage efter denne Lovs Ikrafttræden til Instituttet at indgive Anmeldelse angaaende Skibets Optagelse i Forsikringsinstituttet). Det nævnte Institut, der benævnes »Krigsforsikringen for danske Skibe« og har Sæde i København, forestaas af en Bestyrelse paa 6 Medlemmer, hvoraf 3, deriblandt Formanden, udnævnes af Kongen, 2 vælges af Dansk Dampskibsrederiforening, og 1 vælges af Dansk Sejlskibs-