

Statsbanerne, forhøjet Lejeafgift af de af Generaldirektionen for Statsbanerne benyttede Kontorlokaler (se *Finanslov* § 2 A. I. B. 1. d. 1.) Sp. 2661, Till. B. Sp. 119, 541.

—, Personelforøgelse (3 Togførere) i Anledning af, at Statsbanestrækningen Herning—Give aabnes for Drift (se *Finanslov* § 2 A. I. B. 2. a. 1., 2. b. 1. og 3. a. 1.) Sp. 2661, 3950, Till. B. Sp. 121-24, 541, 851, 941.

—, Forhøjelse af den Medhjælper ved disse tilkommende Godtgørelse for Nat-tjeneste (se *Finanslov* § 2 A. I. B. 2. a. 6.) Sp. 3954-55, Till. B. Sp. 1351, 1353.

—, Fortegnelse over Antallet af Nyansæt-telser ved disse samt af Ansøgninger til de paagældende Stillinger i Aarene 1909—13 (se *Finanslov* § 2 A.) Till. B. Sp. 937-40

—, Udgifter til Anskaffelse af Is til Af-kølingsvognene m. v. (se *Finanslov* § 2 A. I. B. 2. b. 9.) Till. B. Sp. 127-30.

—, Samraad om Erhvervelse af Stenlejer (se *Finanslov* § 2 A. I. B. 3. b. 2.) Sp. 2665-66, 2704-05, Till. B. Sp. 129.

—, Samraad om Levering af Sveller (se *Finanslov* § 2 A. I. B. 3. b. 2.) Sp. 2665, Till. B. Sp. 129.

—, Samraad om Personalets Timebetaling for korte Køreture (se *Finanslov* § 2 A. I. B. 4. c.) Till. B. Sp. 131-34.

—, forøget Lejeafgift af de af disses Regn-skabsafdeling benyttede Lokaler (se *Fi-nanslov* § 2 A. I. B. 5. f. 1.) Sp. 2661, Till. B. Sp. 119, 541.

—, Værdien af det ved Forstærkningen af Overbygningen paa Banestrækningen Landsgrænsen—Vamdrup indvundne Ma-teriel (se *Finanslov* § 2 A. II. A. 3.) Sp. 3951, Till. B. Sp. 853, 949.

—, Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Landsgrænsen—Vamdrup (se *Finanslov* § 2 A. II. B. 1. Nyt Bogst.) Sp. 3951, Till. B. Sp. 137.

—, om Indtægten af disse Sp. 2431.

—, om Kommissionsbetænkningen vedrø-rende disse Sp. 732.

—, om Spiresystemet og dets Følger Sp. 289-98, 328, 344-48, 426, 626, 728, 1044, 1049, 1051.

Statsbanerne, Stigningen i Priserne paa Abonnementskort i Forhold til Billet-prisernes Stigning Sp. 779-81.

—, se *Aarhus Banegaard*, *Aarhus—Ka-lundborg*, *Administrationssystemet*, *Ar-bejdsforhold*, *Aulum*, *Ballastlaget*, *Berlin*, *Boggielvogne*, *Boulevardbanen*, *Braaby*, *Bramminge*, *Brande*, *Brønderslev*, *Børne-understøttelser*, *Charlottenlund Station*, *Dalby—Martofte*, *Decentralisation*, *Dob-beltspor*, *Ekstraarbejdere*, *Esbjerg*, *Fiske-transportvogne*, *Frederiksberg*, *Frederiks-sund*, *Eribefordring*, *Funder—Bram-minge*, *Færger*, *Hallendrup*, *Hassing*, *Havnetaksterne*, *Hallerød Station*, *Hjælpe-arbejdere*, *Holbæk*, *Holstebro—Herning*, *Horsens*, *Evalpsund*, *Hylke*, *Hæstrup*, *Jernbaner*, *Jernbanekupeer*, *Jernbaneloven*, *Jernbane-Restauranter*, *Jernbanevesenet*, *Jerne Borgerforening*, *Klampenborg*, *Kol-ding*, *Korsør—Kiel*, *Kulindkøb*, *Kähler*, *Københavns Personbanegaard*, *Kørepenge-systemet*, *Ledvogterpersonalet*, *Lokomotiver*, *Lokomotivfyrbødere*, *Lønforbedring*, *Ma-skinassistenter*, *Maskiningeniørassistenter*, *Masnedø-Overfarten*, *Militærets Befordring*, *Mundelstrup*, *Natpenge*, *Nat-tjeneste*, *Naur*, *Nordbanen*, *Næstved Sta-tion*, *Odense Banegaard*, *Ordrup*, *Over-anstrengelse*, *Personvogne*, *Plantninger*, *Rødby—Femern*, *Sallingsund*, *Scandia*, *Signal- og Sporskifteapparater*, *Sikkerheds-tjenesten*, *Silkeborg*, *Sjællandske Midtbane*, *Sjælland—Jylland*, *Skibsførere*, *Skive*, *Skærveballast*, *Stagelse*, *Strømmen*, *Sva-neke*, *Søndagstog*, *Thy*, *Tilløgsbevillingen*, *Toggangen*, *Togtider*, *Transport*, *Trafik-forbindelser*, *Uniformer*, *Vejle*, *Vejle—Give*, *Viborg—Herning*, *Værkmestre*.

Statsbanernes Bureau i Berlin, se *Berlin*.

Statsbanernes Driftsudgifter, at de op-føres under Anlægsudgifter Sp. 240-41, 1016, 1257-58.

Statsbanernes Forrentning, at de vilde give 4 Mill. Kr. i Underskud, hvis de skulde forrente den i dem staaende Ka-pital med 4 pCt. Sp. 239-40, 241, 587, 1017, 1053-54.

Statsbanernes Funktionærer, at der er for faa, om at øge Arbejdet for de la-vere Funktionærer og lægge Ansvaret der Sp. 289-90, 348, 426, 454, 587, 593, 607, 636, 1190.