

teresserede Egne overtog Garantien for den fremtidige Drift og Vedligeholdelse, saa havde man deri et Pres paa dem, som sikkert vilde gavne Sagen betydeligt. Jeg henstiller altsaa disse Ting til den højtærede Trafikminister og beder om velvilligt Øre for dem.

Tvæde: Tre Henvendelser til ærede Medlemmer af det høje Ministerium skal jeg tillade mig at fremsætte.

Jeg vender mig først til den højtærede Finansminister angaaende de Skemaer, som Staten udsender til Borgere, der skal betale Statsskat her i Landet. Efter at Loven var vedtaget i Maj 1903, udsendtes de første Skemaer, som lød paa, at man skulde opgive sin Indkomst, specificeret Indkomst af Land-, Skov- og Havebrug, Indkomst af Arbejde og Tjeneste, Indkomst af Kapital, Formue o. s. v. Disse Beløb skulde sammenlægges, og saa stod der: Heri fradrages de Beløb, som er udtrede i direkte personlige Skatter til Stat, Kommune og Kirke. Derefter stod der udtrykkeligt: Skatteprocenten bliver saaledes at fastsætte efter en Indkomst af Kr. saa og saa meget. Men paa de Skatte-skemaer, som nu udsendes udenfor København og Frederiksberg, der vistnok har særlige Former for Skemaet, mangler Rubrikken til Fradrag af Skatteyderens personlige Skatter. Der staar foroven, at man efter sin bedste Overbevisning skal angive sin samlede Indkomst, og nedenfor staar der: Ovenstaaende Indkomst er fremkommet saaledes, og saa anføres de Kildearter, hvoraf den er runden, men det ved den derefter stedfindende Sammentælling fremkomne Beløb skulde jo være det samme som den ovenfor anførte samlede Indkomst, idet der staar: „ovenstaaende Indkomst“. Det er den ikke og kan den altsaa ikke blive, idet den lange Vejledning paa Skemaets anden Side giver Skatteyderen Lov til at fradrage sine personlige Skatter; men hvor de skal fradrage dem, staar der ikke noget om, og Folk, som ikke drejer Skemaet om og læser hele Lektien paa den anden Side, ved ikke noget derom. Det er ikke af een, men mange Skatteydere hævdede overfor mig, at det var en Fejl af Staten. Det saa ud, som om den vilde sige: Lad

gaa, hvis Folk ikke selv opdager det, tager vi ogsaa Skat af Skatten, og det er dog fastslaaet, at det skal man ikke betale. Jeg vil tillade mig at anmode Finansministeren om at udvirke, at Statens Skatte-skemaer indrettes paa samme Maade som i Begyndelsen, i 1904, saaledes at Folk tydeligt kan se, at de har Ret til at fradrage Skatten, og at der er en Rubrik dertil.

Jeg skal derefter tillade mig at henvende mig til den højtærede Minister for offentlige Arbejder i Anledning af, at der paa Finanslovforslagets § 2, Statsvirksomheder, er opført et Beløb af 370,000 Kr. til Anskaffelse af 20 3-akslede Personvogne af 2den Klasse med Midtergang. Det anføres, at disse Vogne skal bruges til Afløsning af de 2den Klasses Truckvogne med Midtergang, der nu anvendes paa Nord- og Kystbanen. Hvorledes den Type, her foreslaas anskaffet, bliver, er mig ganske ukendt, jeg ved ikke, om nogen anden her i Salen er bekendt med det. Jeg vil tillade mig at henstille, at man meget nøje prøver disse Vogne, inden man giver Ordre paa hele Leveringen.

Ved tidligere Finanslove, f. Eks. for 1910—11 og 1912—13, er der blevet bevilget Penge til Anskaffelse af 20 2-akslede Vogne til 3die Klasses Passagerer. Jeg fremdrager dette for at gøre opmærksom paa, at der hos det kørende Publikum er meget stor Utilfredshed med disse 2-akslede Vogne, der er Afløsere af de Truckvogne, der tidligere blev benyttet blandt andet paa Kystbanen. Disse nye Vogne, der er anskaffede, rummer op til 60 Personer; de er saa stive i Konstruktionen, at de næsten hopper hen ad Skinnerne, hvert Skinnestød giver en Rystelse af Vognen, saa at der ikke er Hvile skabt, saa længe Køreturen varer; at læse i Vognen er meget vanskeligt. Dertil kommer, at der i Vognene er indrettet Toiletrum, hvis Dør meget u hensigtsmæssigt vender ind til selve Opholdsrummet for disse 60 Passagerer. Naar man nu ved, hvorledes der kan komme Odeurer fra saadanne Rum, som uafbrudt trækker ud i det Rum, hvor Passagererne opholder sig, siger det sig selv, at det ikke bliver noget behageligt Opholdssted. Dernæst er disse Vogne forsynede med Døre i begge Ender. Vog-