

til Vestindien og har overdraget sin Forretning til en anden Ingeniør; men han har været den ledende Ingeniør for den Komité, der har været nedsat, og har været til Raadighed med Oplysninger for de forskellige Ministerier. Der er i øvrigt beregnet, at der skal anskaffes 10 Godsvogne, 4 Person- og Bagagevogne og 2 40-Tons Lokomotiver til den nye Banestrækning, og jeg ved, at efter at Folketinget havde bestemt sig for at forandre Lovforslaget, er der sket en Henvendelse baade til Bestyrelsen for Helsingør—Hornbæk-Banen og til den koncessionssøgende Komité for Gilleleje—Hornbæk-Banen, hvorefter disse er traadt sammen og er fuldstændig enige i den af Folketinget nu affattede Form af Lovforslaget, saaledes at de tegnede Penge o. s. v., der foreligger for Komiten for Gilleleje—Hornbæk-Banen, overføres til Helsingør—Hornbæk-Banen, der saa med sin allerede indhøstede Erfaring kan bygge Banen og føre den igennem. Der sidder, det tør jeg nok sige, i Hornbæk-Banens Bestyrelse særdeles habile Folk, baade Statens Repræsentant, Købmand Vejby Nielsen, der er Formand, og Driftsbestyrer Svendsen, saa de kan ganske sikkert føre det nye Baneanlæg fuldt ud tilfredsstillende igennem. Naar det ærede kongevalgte Medlem nævnedes, at Generaldirektør Tegner havde angivet en Sum af, jeg tror, det var 540,000 Kr., medens der nu nævnes en Sum af 650,000 Kr., saa kan det vel ogsaa nok passe nogenlunde, idet meget jo er blevet dyrere i 1914, end det var, da Generaldirektør Tegner i 1904 opgav sine Tal.

Jørgen Berthelsen: Det ærede Medlems Udtalelser om Prisstigningen paa Grundene beviser egentlig, hvor nødvendigt det kan være at faa nærmere Oplysninger. Jeg sagde jo selv, at det sidste Overslag, jeg kender, og som foreligger officielt, er det fra 1904. Det Overslag, som den sidste ærede Taler omtalte, kender jeg ikke. Jeg hørte for Resten ikke, hvad Tal han nævnedes, eller om han i det hele taget nævnedes noget Tal fra det senere udarbejdede Overslag, men jeg mener ogsaa, at Forholdene er af den Beskaffenhed, at naar Generaldirektør Tegner den Gang nævnedes et Beløb af 550 à 600,000 Kr., saa vil 650,000 Kr. nu ikke være nok efter den

Stigning, der er foregaaet fra Aaret 1904 til Aaret 1914, og efter min Opfattelse vil der altsaa nu udkræves et betydeligt større Beløb. Jeg er imidlertid enig baade med det ærede Medlem og med den højtærede Minister i det ønskelige i, at Sagen fremmes; jeg vil gerne bidrage mit til, at Forslaget gennemføres i denne Samling, og jeg gaar ud fra, at naar vi er enige om det, saa bliver vi ogsaa nok enige med Hensyn til Spørgsmaalet om at faa de fornødne Oplysninger.

Ministeren for offentlige Arbejder (Hassing Jørgensen): Det forekommer mig, at det ærede kongevalgte Medlem (Jørgen Berthelsen) stiller større Fordringer til dette Lovforslag, end sædvanligt er; thi det, det drejer sig om her, er jo ikke at bestemme, hvorvidt Banen nu skal blive til Virkelighed, men alene at give Hjemmel for Ministeriet til at udstede Koncessionen og yde Tilskud, naar i øvrigt paa sædvanlig Maade Betingelserne skønnes fra Ministeriets Side at være i Orden. Det tekniske Tilsyn faar derfor først nu Lejlighed til at udtale sig endeligt om dette Spørgsmaal. Der foreligger jo et nyt Projekt om Sagen; men det er ikke endeligt tiltraadt af det tekniske Tilsyn. Forinden dette tekniske Tilsyn endeligt har tiltraadt Planen, udstedes Koncessionen ikke, saaledes som Tilfældet har været med samtlige Privatbaneanlæg. Naar man efter Forhandling mellem Helsingør—Hornbæk-Selskabet har valgt denne Form, at dette Selskab skulde overtage Koncessionen, kommer man meget let over Spørgsmaalet om, hvorledes de nye Aktier skal stilles, thi saa bliver det en Udvidelse af det gamle Selskabs Aktiekapital.

Formanden: Det 5te kongevalgte Medlem har Ordet for en kort Bemærkning.

Jørgen Berthelsen: Jeg vil ikke gerne overfor Ministeren indrømme, at jeg skulde stille større Fordringer nu med Hensyn til Oplysninger, end der er stillet andre Steder; jeg kan heller ikke tænke mig, at den højtærede Minister vil nægte det Udvalg, der eventuelt vil blive nedsat om Sagen, Overslag fra Statens tekniske