

rede er steget og yderligere vil stige i Pris, saa mener jeg ogsaa, at man ud fra den Betragtning kan anbefale at yde det omhandlede Tilskud. Jeg føler mig ogsaa tryk overfor hele dette Spørgsmaal, idet man nede i Folketinget har været fuldt enig om at foretage denne Forandring og anbefale Lovforslaget, som det nu foreligger. Jeg havde i det hele taget tænkt mig, at dette Lovforslag kunde gaa igennem Tinget uden Udvalg; men naar der fra anden Side stilles Forslag om Udvalg, skal jeg og mit Parti ikke modsætte os, men ogsaa yde vor Medvirken dertil. Jeg anbefaler derfor Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Jørgen Berthelsen: I Tilslutning til de Udtalelser, der er faldet navnlig fra de to sidste ærede Talere, skal jeg ogsaa udtale min Anerkendelse af den Forbedring, jeg mener, at Lovforslaget har faaet ved den Behandling, det har været Genstand for i Folketinget. Jeg anser det for at være en betydelig Forbedring, at Staten kommer til at bidrage med Halvdelen af Anlægssummen i Stedet for, som i det oprindelige Forslag foreslaaet, med 200,000 Kr. Men jeg synes dog alligevel, at det vilde have sin Interesse at faa at vide, hvorledes Statens tekniske Tilsyn med Privatbanerne stiller sig til det Spørgsmaal. Saa vidt jeg kan se af de Oplysninger, der foreligger, har Sagen ikke været forelagt Statens tekniske tilsynshavende, eller i alt Fald foreligger der ikke i den Betænkning, der er afgivet af Folketinget, noget derom. Saa vidt jeg ved, foreligger der altsaa ikke andet end en Erklæring af 1904 af daværende Generaldirektør Tegner om denne Sag, og de Udtalelser, som Generaldirektør Tegner den Gang fremsatte, var jo ikke nogen særlig stærk Anbefaling for dette Baneanlæg. Jeg kunde dog tænke mig, navnlig efter de Oplysninger, der er komne fra den ærede første Taler, der jo er godt kendt der paa Egnen, at Forholdene har forandret sig meget betydeligt siden da. Men i Jernbanekommissionen var der jo, som den ærede sidste Taler ogsaa omtalte, heller ikke Stemning for, at der fra Statens Side skulde ydes Bidrag til dette Anlæg. Naar nu Rigsdagen skal vedtage et saadant Forslag som dette, saa synes jeg i alt Fald, at det vilde være ønskeligt, for ikke at sige nødvendigt, at der blev forelagt Overslag, der var af nyere Dato end af 1904. Jeg ser af en Skrivelse, at der er nævnt et Tal af 650,000 Kr. for dette Anlæg, men i det Overslag, der foreligger fra 1904, nævner Generaldirektør Tegner en Sum af 550—600,000 Kr. Jeg

er dog noget tilbøjelig til at tro, at de Tal ikke vil være ganske de samme nu efter 10 Aars Forløb; jeg tror, vi maa være paa det rene med, at den Sum, der vil medgaa, vil blive adskilligt højere, og jeg vilde sætte megen Pris paa, at der i alt Fald blev indhentet Erklæring fra Statens tekniske Tilsyn med Privatbanerne om, hvor stort et Beløb der antagelig skulde anvendes fra Statens Side.

Dernæst vil jeg ogsaa gerne have, at man faar nærmere Udtalelser om, hvordan det nuværende Aktieselskab vil blive stillet med Hensyn til den Koncession, der vil blive givet paa Forlængelsen fra Hornbæk til Gilleleje. Forholdet er ikke saa ganske lige til. Der er jo adskilligt f. Eks. rullende Materiel, hvortil der kan anvendes mere eller mindre, og jeg ved ikke, om der er anstillet Undersøgelser over, hvorledes Forholdet vil blive, hvis man giver den nuværende Bestyrelse for Helsingør—Hornbæk-Banen Eneretsbevilling; og hvorledes Statens Stilling vil være med Hensyn til at faa en Overenskomst i Stand, som vil være retfærdig baade for det nuværende Aktieselskab, der ejer og driver Helsingør—Hornbæk-Banen, og det nye Selskab, der skulde foretage Udvidelsen. Jeg synes, at det vilde være ønskeligt, at Rigsdagen fik flere Oplysninger bl. a. om, hvorvidt der allerede foreligger en Overenskomst med Aktieselskabet paa Grundlag af en Sammenslutning mellem det gamle og det nye Selskab, eller om man vil vente, til Koncessionen er givet. Jeg vilde foretrække, at der var truffet en Overenskomst i Forvejen, men for øvrigt vil jeg sige, at jeg meget gerne vil medvirke til, at det Forslag, som foreligger her, om, at Staten skal være Aktieejer med Halvdelen af Beløbet, bliver vedtaget og gennemført allerede i denne Samling, da jeg finder, at det er langt at foretrække for det oprindelig forelagte Forslag. Kun ønsker jeg altsaa at faa de Oplysninger, som jeg synes er nødvendige, naar der er Tale om saa store Beløb som her.

Tvede: Jeg skal tillade mig overfor det ærede Medlem (Jørgen Berthelsen) at oplyse, at Forholdene siden afdøde Generaldirektør Tegnens Tid allerede er væsentligt forandrede. Den Gang var der vist ikke en Pris af 2—3,25 Kr. pr. Kvadratmeter derude, jeg tror, at man daarligt kunde faa 35 Ø. pr. Kvadratalen. Der blev overhovedet ikke solgt nævneværdigt i de Tider. Senere er der jo ogsaa udarbejdet et til Grundlag for dette Lovforslag liggende Projekt af Ingeniør Rist, der imidlertid nu er rejst