

1 Kr. 30 Ø. pr. Kvadratalen, og længere inde, hvor der ikke er saa direkte Adgang til Søen som herude, er der solgt Grunde til 2 Kr. 65 Ø. pr. Kvadratmeter. Naar man nu erindrer, at Plantagen, som den ligger, formæssigt ikke kan betale sig og snarere er til Udgift for Staten end til Indtægt, vil det ligefrem være at tage Pengene op at føre Folk derud, saa at de kan komme let til Grundene, naar de vil købe og betale med disse Priser. Hvis de 90 Tdr. Land blot solgtes til 10,000 Kr. pr. Td. Land, vilde man derigennem faa omtrent 3 Gange den Kapital, som der her er Tale om, at Staten skal sætte i selve Baneforetagendet. Og saa bliver dog Aktierne forrentet. De Penge, der har været anbragte i Helsingør—Hornbæk-Banen, er til Dato gennemsnitlig forrentede med 2 pCt. Naar dertil kommer det betydelige Beløb, som Staten kan indtage ved Realisation af Horneby Sand, maa det vistnok siges at blive en særdeles god finansiel Operation for Statskassen at faa Jernbanen ført derud. Men jeg vil nævne, at jeg tror, at Salget kunde blive væsentligt større, idet det er mig bekendt, at der har været en hel Række lysthavende til Statens Grunde derude, men da hele Forretningsførelsen er noget besværlig, idet Salget skal ske herinde fra Ministeriet o. s. v., taber Køberne ofte Taalmodigheden, det varer dem for længe. Hvis der blev sat en mere planmæssig Forretningsførelse i Gang, vilde Salget vistnok gaa lettere, og jeg har for Resten ogsaa hørt, at der til den Ende skal være projekteret en fuldstændig Udstykningsplan, saa at Salget derude kan gaa lettere. Naar der fra Statens Side er lagt en Karré ud af Plantagen, og man siger, nu sælger vi kun den, er det naturligvis ogsaa en Gæne, at der kun sælges fra den ene Ende. Hvis der kunde sælges fra 3—4 forskellige Sider, saa at Folk kunde købe, hvad de fandt Behag i, vilde Salget allerede gaa lettere. Men allerede de af mig nævnte Priser, der officielt er betalte Landbrugsministeriet for Grunde, vidner om, at der ligger en ikke saa ringe Kapital derude. I Helsingør—Hornbæk-Banen har Staten den halve Kapital, og Aktiekapitalen er i det hele 950,000 Kr. Ogsaa denne Bane vil utvivlsomt vinde ved den Forlængelse af det Jernbaneanlæg, her er Tale om. Der føres for Tiden 15 Tog om Dagen over Helsingør—Hornbæk-Banen, og hvis blot hvert Tog indkører 2 Kr. mere, vil det paa 15 Tog give 30 Kr. om Dagen, hvilket bliver 10,950 Kr. om Aaret, altsaa fuldt 1 pCt. mere af den i Helsingør—Hornbæk-Banen

værende Kapital, saaledes at der vil kunne regnes med temmelig nøjagtigt at faa i hvert Tilfælde 3 pCt. af de Penge. Hvor stor er da den Trafik, der føres over denne Bane? Fra den Gang Banen blev aabnet i 1906 og til den 31. Marts sidste Aar, er der over Banen ført 1,628,000 rejsende, hvilket bliver godt og vel $\frac{1}{4}$ Million, 230—240,000 rejsende hvert Aar eller med andre Ord en 630—650 rejsende pr. Dag. Det skulde derfor ikke være saa mærkværdigt, om Trafikken derved, at Jernbanen føres helt til Gilleleje, kunde forøges med et Par Kroner pr. Tog paa Strækningen Helsingør—Hornbæk.

Af nogle ærede Medlemmer, som ikke kender Forholdene saa nøje, er der udtalt Ønske om, at dette Lovforslag maatte blive underkastet en Udvalgsbehandling, og da det jo er en Ændring, man foretager i en allerede tidligere af det høje Ting vedtaget Lov, og da det drejer sig om Anbringelsen af en ikke saa ringe Kapital, er det vel ogsaa ganske rimeligt, at Sagen underkastes en Udvalgsbehandling; men jeg vil meget henstille til ærede Medlemmer, at denne gøres velvillig og kort, saaledes at det endnu i denne Rigsdagssamling maatte lykkes at faa Lovforslaget ophøjet til Lov, saa de betydelige Værdier, som Statskassen har liggende derude i den yderste Del af Nordsjælland, kunde blive frugtbargjort for den. Jeg skal med disse Ord tillade mig at anbefale det foreliggende Lovforslag til Fremme.

Frandson: I Jernbanekommissionen af 1904, som afgav Betænkning i 1906, var man fuldt enig om at anlægge en Bane fra Hornbæk til Gilleleje, og denne Tanke fandt ogsaa Tilslutning i Rigsdagen i 1908, da man vedtog den store Jernbanelov. Men man vedtog den Gang ikke at yde noget Statstilskud til den her omhandlede Bane. Denne Forudsætning er altsaa bristet, idet det nu viser sig, at Banen ikke kan anlægges, uden at Staten bidrager sit dertil. Jeg kan for mit Vedkommende, og jeg tør sige paa mit Partis Vegne, anbefale, at Staten yder Halvdelen af Anlægskapitalen under den Forudsætning, som er givet ved den Forandring, Lovforslaget er undergaaet i Folketinget, nemlig at Staten faar Halvdelen af Indflydelsen. Jeg finder i det hele taget, at den Forandring, som er sket nede i Folketinget, er meget anbefalelsesværdig, og naar jeg har hørt det ærede 6te Medlem for 2den Kreds (Tvede), som nu talte, udtale sig om, hvor fordelagtigt det vilde være for Staten, idet dens Ejendomme deroppe alle-