

Banes Opland, og man har fra Regeringens Side kunnet tiltræde dette Synspunkt. Efter at Sagen var kommet til Behandling i Folketingets Udvalg, viste det sig imidlertid, at man vanskelig vilde kunne paa-regne Sagen gennemført, selv om Staten vilde deltage i Aktietegningen med 200,000 Kr., medmindre der kunde tilvejebringes Tilladelse for Baneselskabet til at optage et første Prioritetslaan i Banen eller til at udstede Préferenceaktier, og da man indenfor Folketingsudvalget sympatiserede meget stærkt med, at Jernbaneanlægget skulde blive til Virkelighed, medens man ikke sympatiserede med, at der skulde kunne optages Prioritetslaan i Banen eller udstedes Préferenceaktier i den, hvilket for øvrigt heller ikke vilde kunne ske ifølge Jernbaneloven af 1908, har man i det paagældende Udvalg besluttet sig til at stille Forslag om at stille denne Jernbane lige med en hel Række andre Jernbaneanlæg, saaledes at Staten skulde deltage med Halvdelen af Anlægsudgifterne, og saa fandt man det paa den anden Side naturligt i Stedet for den oprindelig paatænkte Drifts-overenskomst mellem dette Jernbaneselskab og Helsingør—Hornbæk-Jernbaneselskab at overlade dette Selskab hele Sagen og give det Koncession paa Banen, saaledes at det bliver dette Selskab, der udvider sin Kapital, og saaledes, at Banen, som Udvalget udtrykker sig, bliver en naturlig Forlængelse af Helsingør—Hornbæk-Banen til Gilleleje. Jeg kan i et og alt slutte mig til Forslaget, som det derefter er blevet vedtaget i Folketinget, og jeg tillader mig at anbefale det til velvillig Behandling i dette høje Ting.

Tvede: Helsingør—Hornbæk-Banen blev aabnet for Drift i Aaret 1906, anlagt i Henhold til Koncession af 24. Marts 1904. Det føltes straks som en Mangel ved denne Bane, at den ikke var blevet ført ud til sit naturlige Endepunkt, Gilleleje, saaledes at der kunde etableres en almindelig Rundrejse København—Helsingør—Gilleleje—Hillerød og tilbage til København. Dette blev erkendt, og derfor blev der ogsaa paa Jernbaneloven af 1908 som Nr. 1 i § 6 opført en Jernbane fra Hornbæk til Gilleleje. Der dannede sig en Komité for at tilvejebringe de nødvendige Midler til dette Baneanlæg. Komiteen henvendte sig til alle omkringboende Lodsejere, der havde Interesse i Anlægget, og da ogsaa Staten, som den højtærede Minister nævnede, har store Interesser derude, skete der ogsaa Henvendelse til Staten, om den vilde tegne Aktier i Anlægget for

at faa det fremmet. Efter at Trafikminister Thomas Larsen havde besigtiget Linien og fundet den tilfredsstillende, besaa Landbrugsminister Anders Nielsen og Finansminister Neergaard Forholdene, og de blev enige om, at Staten har saa store Interesser derude, at de vilde foreslaa Rigsdagen, at der tegnedes for Statskassen 200,000 Kr. Aktier i Forlængelsen af Jernbanen fra Hornbæk til Gilleleje. Efter at Ministeriet Zahle var traadt til, skete der ny Henvendelse til Ministeriet, og den højtærede nuværende Trafikminister kom ogsaa efter at have taget Forholdene i Øjensyn til det Resultat, at den af hans Forgænger truffne Bestemmelse var rigtig, og fremsatte derfor i afvigte Januar Maaned Lovforslag i Folketinget. Det er saa det af det høje Folketing nedsatte Udvalg, der ved at besigtige Forholdene er kommet til det Resultat, at naturligere end, som foreskrevet i Loven af 1908, at anlægge en selvstændig Bane fra Hornbæk til Gilleleje maatte det være at udføre den som en Forlængelse af den nuværende Helsingør—Hornbæk-Bane; og som den højtærede Minister har nævnt, er Lovforslaget derefter blevet forandret i saa Henseende. Staten vil ved at tage Halvdelen af den Kapital, 600,000—650,000 Kr., der er fornøden, altsaa en 300,000—325,000 Kr., i Aktier faa samme Ret i det nye Baneanlæg, som den har i den alt bestaaende Helsingør—Hornbæk-Bane, og derigennem have samme Stemmeret og Indflydelse paa hele Banens Administration.

Naar det skal afgøres, om dette er rigtigt, bliver Spørgsmaalet, om Staten nu ogsaa har saa store Interesser paa denne Egn, at det kan forsvares, at der tegnes et saadant Beløb i Aktier. Jeg skal da nævne, at Banelinien vil passere hele Horneby Sand, hvorpaa den saakaldte Lille Hornbæk Plantage er beliggende. Den udgør ca. 90 Tdr. Land. Og noget længere ude har Staten Ejendommen Nakkehoved, som udgør 45 Tdr. Land, som vel ikke kommer til at ligge fuldt saa gunstigt, men dog vil have nogen Fordel af Jernbaneanlægget. Der er ikke her Tale om et Jernbaneanlæg, hvormod Forslag fremsættes for at fremkalde en Spekulation, Spekulationen er gaaet forud for Jernbaneanlægget og har allerede slaet sig ned paa de Steder, hvor der forventes anlagt Trinbræt. Og Staten har allerede faaet en Fornemmelse af de Værdier, der staar i dens Ejendom paa Horneby Sand. Paa det Sted, hvor det første Trinbræt er projekteret, er der allerede solgt 8 Grunde, der er betalte med 3 Kr. 25 Ø. pr. Kvadratmeter, altsaa