

sig fra de Fordringer, der i øvrigt stilles til Befolkningen om Adgang til Næringsbevis i Almindelighed, og det forekommer mig rigtigt nok, at der ikke vil være nogen Grund til at stille mindre Fordringer til de personlige Kvalifikationer overfor en Mand, der dog meget ofte, ja saa godt som altid har andre Menneskers Liv og Velfærd betroet, saaledes som Tilfældet er med disse Befalingsmænd.

Den Betænkelighed, som i øvrigt er rejst fra samtlige Taleres Side, er den, at man ved at skærpe Fordringerne muligvis skulde opnaa det modsatte af, hvad man havde tænkt sig, at forbedre Vilkaarene for Navigatorstanden. Man har ytre Frygt for, at det, at man skærpede disse Fordringer, yderligere vilde hindre Tilgangen til Navigatorstanden. Mindretallet har i Betænkningen gjort opmærksom paa, at en stor Del af Eleverne paa Navigations-skolerne er unge Mennesker, som er ud-gaaede fra ubemidlede Hjem. Nu maa jeg dertil sige, at der er vitterlig ingen, som mere interesserer sig for Kundskaabs-erhvervelse end dem, der er ud-gaaede fra ubemidlede Hjem, fordi de gør den Er-faring, at det i Virkeligheden er det eneste Vaaben, som de med Udsigt til Held kan anvende i Kampen for Til-værelsen, og at det er deres Styrke i denne Kamp. Det er ogsaa betegnende, at Kravene om en Højnelse af Navigator-standens Niveau i det hele er stillet fra de Folks Side, hvem Kravene angaar; de har saa langt fra været bange for, at disse Krav kunde blive stillet til dem, at det tværtimod er dem, som har foranlediget dem og holder paa, at de er nødvendige. Betænkelighed ved at stille disse Krav kan alt-saa ikke næres af Hensyn til de paagæl-dende Sømænd selv, thi de har ingen Betænkelighed ved dem, de føler alle, at det for dem er Vejen til bedre Kaar, og det forholder sig ganske sikkert ogsaa meget rigtigt. Hvis Tilgangen til Navigatorstan-den er ringe, skyldes det ikke den Om-stændighed, at man stiller for store Krav til dem i Retning af Uddannelse eller Dygtighed, men dette, at man ikke byder dem tilsvarende gode Kaar. Saa snart man fra Redernes Side vil lægge Vægt paa at yde Befalingsmændene tilsvarende gode Kaar, er der ingen Tvivl om, at det vil forbedre dette Forhold, som man fra mange Sider er ængstelig for; Befalingsmændene selv stoler paa, at dette vil ske, og navnlig stoler de paa, at det vil ske, naar de kan henvise til, at de medbringer forøget Dyg-tighed og Erfaring til deres Gerning. De

stoler ogsaa paa, at Publikum i saa Hen-seende vil lægge den fornødne Pression paa Rederne, idet de siger, at det for det offentlige Vedkommende i det hele er magtpaaliggende, at denne Tjeneste forrettes af dygtige og ansvarsbevidste Folk. Det kommer til at koste Rederne noget mere, er altsaa et økonomisk Spørgsmaal, men det vil alligevel udlignes derigennem, at det til syvende og sidst er Publikum, der kommer til at betale det. Jeg har alt-saa ikke nogen som helst Betænkelighed ved at følge Befalingsmændenes Krav om at skærpe Eksamensfordringerne og derigennem højne Navigatorstandens Niveau; paa deres Vegne behøver man ikke at nære nogen Bekymring. Naar der fra Redernes Side udtales modsatte Anskuelser, forekommer det mig, at der maa føres andre Argumenter i Marken end dem, som angaar Hensynet til Navigatorerne selv.

Jeg glæder mig i øvrigt til, at Sagen vil faa en yderligere Behandling i et Udvalg, og jeg skal fremskaffe de yderligere fornødne Oplysninger, som er krævede ved denne første Behandling.

Tvede: I Anledning af den højtærede Ministers Udtalelser om Lovforslagets Be-handling i Udvalg vil jeg sige, at naar jeg har tilladt mig at nævne, at det ønskes henvist til Udvalg, var det i hvert Tilfælde ikke *min* Tanke, at det væsentlig skulde forsinke dette Lovforslags Gennem-førelse. Jeg er ogsaa bekendt med, at man i Navigationskredse, som den højtærede Minister nævnedes, meget gerne ser Lovforslaget fremmet, men der er dog Enkeltheder i det, som nærmere bør prøves, saaledes ikke mindst det finansielle Forhold, saaledes som den højtærede Minister nu sidst omtalte; jeg takker den højtærede Minister, fordi han vil være behjælpelig med at fremskaffe en Oversigt, saaledes at vi kan blive klar over, hvilke finansielle Byrder der kan ventes at komme til at paahvile Statskassen.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Be-handling

vedtoges uden Afstemning.

Tvede: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.