

Det ærede Medlem savnede — og jeg indrømmer med nogen Berettigelse — en Beregning over, hvor stor, eller hvor ringe maaske, Statens Udgift vil blive i Anledning af den foreslaaede Nyordning af Navigationsskolerne. Jeg skal bestræbe mig for at tilvejebringe et yderligere Grundlag for denne Beregning til Disposition for Udvalget.

Det ærede Medlem ytrede nogen Betænkelighed ved den Bestemmelse, der findes i § 12, hvorefter den udvidede Skibsførereksamen mulig ikke skal afholdes ved samtlige Skoler, idet det bestemmes, at Kongen kan bestemme Tid og Sted, og det ærede Medlem udtrykte nogen Betænkelighed overfor denne Bestemmelse, fordi han mente, at det kunde i Længden skade de Skoler, ved hvilke den udvidede Eksamen ikke vil blive afholdt. Jeg tror, det ærede Medlem har nogen Ret deri, og jeg vil ikke se noget særligt slemt i, om just denne Bestemmelse kunde blive et af Midlerne til, at Antallet af Skoler i Aarenes Løb efter en passende Overgangstid kunde indskrænkes noget. Deri tror jeg nemlig ikke at tage fejl, at man i vide Kredse har Sympati for en Indskrænkning af Skolernes Antal, naar det kan ske uden Brutalitæt overfor de bestaaende Skoler. — Det 11te kongevalgte Medlem (Bojsen) fremkom med en Række Betragtninger, som i og for sig kunde opfordre stærkt til Modsigelse, men som det dog maaske vilde være urigtigt at imødegaa saa udførligt, som det ærede Medlem i Grunden gav Anledning til. Det ærede kongevalgte Medlem udtalte, at han ikke havde nogen Tillid til Eksaminer, og han vil møde Sympati for denne Betragtning hos en Mængde Mennesker, i alt Fald naar Spørgsmaalet er, hvorvidt en Eksamen kan siges at have Betydning for Bedømmelsen af Menneskers Værd i almindelig Forstand. Men jeg tror ikke, at det ærede Medlem faar ret mange med sig, naar Spørgsmaalet er om at bedømme det enkelte Menneskes personlige Kvalifikation i en ganske bestemt Retning. Naar det drejer sig om at konstatere Tilstedeværelsen af en vis positiv Kundskabsmængde, saa tror jeg ikke, man kommer udenom Eksamensbegrebet, selv om Eksamen i og for sig naturligvis ikke har den Betydning, at man kan være sikker paa, at den, der har taget Eksamen, ogsaa har Dygtighed. Ved at lade ham tage Eksamen kan man selvfølgelig kun faa en vis Kundskab om, at han har gennemgaaet det Materiale, der er Tale om; men hvorvidt han dermed forener prak-

tisk Kyndighed, kan man ikke have noget Begreb om. Jeg tror dog, at det ærede 11te kongevalgte Medlem (Bojsen) citerede vor Fader Holberg paa en temmelig urigtig Maade, naar han vilde benytte Holbergs Udtryk: „Et er et Søkort at forstaa, et andet Skib at føre“, i den Betydning, at man *ikke behøvede* at forstaa et Søkort. Jeg tror, at Holberg dermed har tænkt, at det *ikke var nok* at forstaa et Søkort; og det, man ønsker at konstatere ved de Eksaminer, her er foreslaaede, er, at de Sømand, der selv skal føre Skib, i hvert Fald skal forstaa deres Søkort. Saa er vi alle enige om, at der kræves noget mere, nemlig den praktiske Dygtighed, som ikke kan konstateres gennem Eksaminer. Men det svækker ikke Betydningen eller Værdien af Eksamen; thi ved den konstaterer man jo dog en vis positiv Kundskabsmængde hos den Mand, som skal føre Skib.

Heller ikke tror jeg, det ærede Medlem har Ret, naar han lovpriste den Konkurrence, der føres mellem „Talenterne“ i de private Skoler. Talenterne har jo i vore Dage ligesom andre Mennesker nogen Tilbøjelighed til at gaa efter, hvor de økonomiske Vilkaar synes dem bedst; og den Omstændighed, at de private Navigations-skoler vitterligt arbejder under meget trykkede Forhold, vil ganske sikkert have den Virkning, at Talenterne i Længden forlægger deres Virksomhed til andet Sted, saa at den af det ærede Medlem omtalte Kappelstrid mellem dem netop ikke vil finde Sted ved de private Navigationsskoler. Der er noget mere Haab om, at om ikke Talenterne, saa dog de bedre udrustede Lærere i det hele taget vil kappes i deres Virksomhed, naar man kan knytte dem til vel funderede Institutioner, hvor de har deres gode og sikre Stilling.

Det ærede 11te kongevalgte Medlem ankede ogsaa meget over de Vilkaar, som er fastsat for Opnaaelsen af de forskellige Næringsbeviser, for saa vidt angaar den Bestemmelse, at de ikke ved Dom maa være fundet skyldige i en i den offentlige Mening vanærende Handling. Denne Bestemmelse gælder i øvrigt kun de overordnede, altsaa Skibsførere og Styrmand. Det ærede Medlem vil bemærke, at til Erhvervelse af Bevis som Kystskipper kræves, at vedkommende ikke ved Dom er fundet skyldig til Straf af offentligt Arbejde for en i den offentlige Mening vanærende Handling. Og det samme gælder for Sætteskippernes Vedkommende. Jeg skal tillade mig at gøre det ærede Medlem opmærksom paa, at disse Fordringer her slet ikke adskiller