

større, og det forekommer mig for øvrigt, at det ærede Medlem ogsaa modsagde sig selv noget, da han senere kom ind paa at tale om Skibsførerne og Officererne, idet han syntes at mene, at for dem vilde Statskolerne være det bedste. Men er Statskolerne det bedste, og kan Statsskolerne bruges og gøre Nytte for Officererne og Skibsførerne, saa kunde de vel ogsaa nok være de rigtige for Søfolk og Styrmand.

Jeg skal ikke komme videre ind paa dette Lovforslag, navnlig af den Grund, jeg først angav, men jeg haaber, at vi i Udvalget kan gaa det nærmere igennem og eventuelt rette de forskellige Ting, der muligvis kunde være at rette.

**Jørgen Berthelsen:** Naar Lovforslag som det her foreliggende om Sønæring og Navigation behandles, saa er det ganske naturligt, at det i særlig Grad kommer til at beskæftige sig med Dækspersonalet, men jeg vil gerne gøre et Par Bemærkninger i Tilslutning til, hvad det ærede 2det Medlem for 5te Kreds (Sonne) og det ærede 4de Medlem for 9de Kreds (Harald Jensen) bemærkede angaaende Maskinmestrenes Stilling. Jeg vilde gerne gøre opmærksom paa, at det i § 5, 1ste Stykke, i Lovforslaget om Sønæring foreslaas at hæve den Grænse, indenfor hvilken det tillades at ansætte en Mand til at passe Maskinen, der kun har Bevis som Maskinpasser for Maskiner med fra 100 til 125 H.K., og i samme Paragraf, 3die og 4de Stykke, foreslaas det, at der i Fart paa Middelhavet kun skal være ansat 2 Maskinmestre til Maskinens Betjening, undtagen naar denne er over 800 H.K., medens der nu kræves 3 Maskinmestre, naar den er over 500 H.K. Jeg synes, at naar man tænker paa den ganske betydelige Udvidelse, der har fundet Sted med Hensyn til Maskinkraftens Udnyttelse baade i den ene og i den anden Retning, er det den forkerte Retning, i hvilken man her gaar, naar man vil søge at indskrænke den Betjening, som efter min Mening netop maa siges at være ret nødvendig under den forcerede Fart, ikke blot af Hensyn til Maskinmestrenes anstrengende Arbejde, men særlig af Hensyn til Skibets Sikkerhed og de Personers Sikkerhed, som Skibet beforder.

Nu er Sagen jo drøftet fra forskellige Sider, og det maa vel betragtes som givet, at Forslaget kommer i Udvalg. Jeg vil da gerne bidrage mit til, at der ogsaa kan tages Hensyn til Maskinmestrenes Stilling ved det her foreliggende Forslag. Med disse Bemærkninger skal jeg tillade mig paa Meningsfællers og egne Vegne at anbefale det foreliggende Forslag.

**Ministeren for Handel og Søfart (Hassing Jørgensen):** Jeg skal tillade mig ligesom det ærede 2det Medlem for 5te Kreds (Sonne) at udtale, at ihvorvel jeg jo som Minister for Søfart ikke ret vel kan have Lov til at undskylde mig med manglende Kundskab paa dette Omraade, saa har det dog ogsaa for mig været en Betyggelse at vide, at dette Forslag er udarbejdet paa Grundlag af og i ganske overvejende Tilslutning til, hvad den sagskyndige Kommission er naaet til Enighed om. Jeg maa i øvrigt have Lov til at takke det ærede Medlem for de udførlige Bemærkninger, han replicerende gjorde til de forskellige foregaaende Talere, da jeg derved vil kunne gøre min Deltagelse i Debatten væsentlig kortere.

Til det ærede 6te Medlem for 2den Kreds (Tvede), som jo i øvrigt ligesom samtlige øvrige ærede Talere har stillet sig velvilligt til Forslaget, skal jeg tillade mig at bemærke, at den Uenighed, som den daværende Minister i 1911 udtalte sig om, sikkert nok var den samme som den, der fremdeles er til Stede mellem Rederne og Dæksbefalingsmændene, nemlig Uenigheden om, hvorvidt der burde hengaa en passende Tid med praktisk Tjeneste imellem Styrmandseksamen og Skibstørereksamen. Jeg har just opfattet det som et Forsøg fra Ministerens Side paa at komme til Bunds i denne Sag, at han har nedsat Kommissionen, og det forekommer mig, at denne Kommissions Arbejde har været af en saadan Betydning, at det mellemliggende Tidsrum derved er blevet vel anvendt. Men i øvrigt længes man jo meget i Søfartskredse efter at naa et Resultat paa dette Omraade, og jeg vil derfor meget haabe, at den Udvalgsbehandling, hvis Betydning jeg i øvrigt kan anerkende, dog maatte blive tilendebragt indenfor en rimelig Tid.