

amen bliver afholdt, sandsynligvis faa en større Tiltrækning, som kan blive de andre til Skade.

Jeg skal, idet jeg i øvrigt slutter, som jeg begyndte, sige, at Udviklingen af Dampskibs- og Motorfarten ganske sikkert har medført, at det er nødvendigt, at Uddannelsen bliver noget videregaaende end den hidtil har været. — Jeg skal med disse Ord tillade mig at anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling her i Tinget, men vil samtidig antyde, at en Prøvelse indenfor et Udvalg maa være absolut nødvendig.

Bojsen: Det gaar vel saaledes, at naar et Lovforslag, der omhandler Danmarks Søfart og Danmarks Sømænd, bliver forelagt her i Tinget, kan det paaregne en ualmindelig Interesse. Næst efter vort Landbrug er der ikke nogen Virksomhed her i Landet, som er af større Betydning for os som søfarende Nation end Søfarten. Jeg kan derfor paa mit Partis Vegne tilsige Lovforslaget vor Støtte. Naturligvis skal der nedsættes et Udvalg, og der kan saa alle Enkeltheder blive gennemgaaet; men der er dog et Par Punkter i Lovforslaget, som jeg allerede nu maa tage Afstand fra. Dette Lovforslags egentlige Kærne — jeg taler her om det første Lovforslag — er, at de Eksaminer, som vore Søfolk skal gennemgaa, skal skærpes. I den gamle Lov, af 30. Marts 1892, har vi for Søfolk 4 Eksaminer. Vi har for de allerlaveste, om jeg saa maa kalde det, de mindst udviklede, Sætteskippereksamen; saa har vi Fiskeskippereksamen; saa kommer vi lidt højere op ad Trappetrinene til Styrmandseksamen af første Grad og endelig den udvidede Styrmandseksamen. Nu har det jo været saaledes hidtil, at naar en Mand har underkastet sig den udvidede Styrmandseksamen og har sejlet nogle Aar, kan han blive Skibsfører eller, som vi sædvanligvis kalder ham, Kaptajn. Dette skal nu ændres. Ifølge det foreliggende Lovforslag skal vi i Stedet for disse 4 Eksaminer, som forekommer mig næsten at være for meget, have 3 nye Eksaminer til. Denne forunderlige Tillid til Eksamen tror jeg vi har faaet fra Kina, for der har de Systemet i en overordentlig høj Grad. Kan vi nu stole paa, at fordi vi faar 3 Eksaminer mere end de 4, vi havde i Forvejen, skal vore Søfolk faa større Kundskaber og deres Niveau hæves? Jeg har ikke denne Tillid til Eksamensvæsenet, og jeg tror, de Folk, som har den, tager ganske overmaade fejl. Folk kan have taget en Eksamen

med udmærket Karakter, og saa kan det dog vise sig bagefter, at de ikke er synderlig duelige til deres Gerning. Vi kender alle det Ord af Holberg: „Et er et Søkort at forstaa, et andet Skib at føre.“ Jeg tror, det passer paa Søvæsenet bedre end paa noget andet; thi er der noget Sted, hvor Praksis gør sig gældende, er det paa Sølivets Omraade. Inden vore Skibsredere, som har de store Værdier at risikere, antager en Mand til at føre et større Skib, en af de store Oceanflyvere, tror jeg, at de vil spørge ikke ret meget om Eksaminer, men derimod om, hvor mange Togter den Mand har sejlet, og hvordan han har vist sig i Praksis, og dette retter de sig efter. Derfor har vi nu den Bestemmelse, at en Mand, som har taget Styrmandseksamen, ikke bliver Kaptajn, før han har sejlet en Række af Togter. Som det ærede 6te Medlem for 2den Kreds (Tvede) gjorde opmærksom paa, er der forskellige Mindretal i Kommissionen — vi har saa mange Kommissioner, forleden Dag hørte jeg, at at vi har 32, og det maa vel være en af disse 32 Kommissioner, der har udarbejdet det foreliggende Lovforslag —, og iblandt disse Mindretal er et, der dannes af Navigationsdirektøren Bildsøe sammen med to andre Medlemmer, og de har en Opfattelse af Forholdene, som i meget falder sammen med min Anskuelse. Jeg kunde derfor have Lyst til med Formandens Tilladelse at oplæse et Par Linier af, hvad Navigationsdirektøren skriver; hans Hverv er at rejse rundt til de 7 Navigationsskoler, vi har, og som tidt ligger i Udkanter paa smaa Øer, og afholde, saa vidt jeg ved, 3 Eksaminer aarlig ved hver Skole; han kommer altsaa 21 Gange rundt her i Landet og maa derfor have erhvervet sig et særligt Kendskab til Undervisningen paa Skolerne. Denne Mand skriver i Betænkningen, at „de foreskrevne Krav til vore Navigationseksaminer“ — det er altsaa den gamle Lov, det drejer sig om — „ere i alt væsentligt paa Højde med de videst fremskredne i de fleste andre Stater, hvilket synes at tyde paa, at Hensynet til Samfundets Tarv ej heller her hjemme kan kræve, at Fordringerne til de tvungne Eksaminer i synderlig Grad skærpes.“ „...Strengt Eksaminer ville derfor efter Mindretallets Mening berøve Standen mange dygtige Kræfter fra Befolkningens bredere Lag uden at skaffe Erstatning fra anden Side. Navigatorernes nuværende Kaar anses nemlig almindeligt ikke for saa attraaværdige, at de foretrækkes for endog ringe Stillin-