

fremsættes, at den praktiske Tjenestetid kun maa omfatte 9 Maaneder. Som jeg før sagde, har der ogsaa paa dette Punkt været Enighed indenfor Udvalget, men jeg skal ikke skjule, at jeg er fuldt bekendt med, at der paa dette Omraade faktisk hersker betydelig Uenighed mellem Rederne paa den ene og Dæksbefalingsmændene paa den anden Side. For Redernes Vedkommende er det dog vistnok i alt væsentligt kun et økonomisk Spørgsmaal, der er Tale om, og formentlig er det ikke af særlig stor Rækkevidde. For Befalingsmændene er Kravet om, at der skal hen-gaa en saadan Tid i praktisk Tjeneste mellem Styrmandseksamen og Skibsfører-eksamen, et Led i de Bestræbelser, der fra deres Side udfoldes for i det hele at højne Skibsførerstandens Niveau, og da det forekommer mig, at disse Bestræbelser i høj Grad maa falde sammen med, hvad der er ønskeligt fra det offentlige Side, har jeg ikke næret Betænkelighed ved paa dette Punkt at slutte mig til Befalingsmændenes Ønske.

I det samme Lovforslag er der foreslaaet en ny Ordning med Hensyn til Navigationsskolerne, der jo nu nyder Statstilskud, og hvoraf der her i Landet findes 7. Fra forskellige Sider har der været fremsat Krav om, at nogle af disse Skoler skulde nedlægges, og at der i Stedet skulde oprettes to eller tre større Statsnavigationsskoler. Dette Krav er navnlig fremsat under Hensyn til den mindre hel-dige Konkurrence, som Skolerne under deres nuværende utrygge økonomiske Forhold er tilbøjelige til at udfolde overfor hinanden. Der er dog ogsaa fremsat Indvending mod Nedlæggelsen af disse Skoler, som har mange Aars Hævd for sig, og Udvalget er derfor blevet staaende ved en Ordning, der i alt væsentligt stiller Skolerne, som om de var Statsskoler, idet man gør Statstilskuddet afhængigt af, at de er godkendte af Ministeriet, og at-ter gør denne Godkendelse afhængig af, at de i et og alt underkaster sig Statens Kontrol. Samtidig er der sat visse Grænser for, hvor langt Elevantallet kan gaa ned, og det turde vel være Hensigten med disse Bestemmelser, at man, for saa vidt Udviklingen ikke skulde tage nye Veje, derigennem efterhaanden skulde se at komme af med de Skoler med det mindre Elevantal og maaske til sin Tid gaa over til egentlige Statsskoler.

Med Hensyn til Forslag til Lov om Sønæring kan jeg fatte mig i største Kort-

hed, fordi den Revision, som derigennem foretages af den nuværende Sønærlingslov, i et og alt er en Konsekvens af de skærpede Krav, som er stillede i Lovforslaget om Navigationsundervisningen. Der er dog ogsaa taget Hensyn til visse Krav, som er stillede fra de udøvende Sømænds Side. Blandt andet er det foreslaaet, at den Grænse, som nu er sat for Sætteskipperfarten, at Sætteskipperne ikke maa gaa nordligere end til den 58de Breddegrad i Østersøen, skulde bortfalde, saaledes at de herefter skulde kunne besejle hele Østersøen. I øvrigt er, som sagt, Lovforslaget en Konsekvens af de skærpede Fordringer, der foreslaas stillet til Navigationsundervisningen.

Der er neppe Tvivl om, at man i Søfartskredse med stor Interesse vil følge denne Sag, som jo ogsaa i høj Grad har almindelig offentlig Interesse, og jeg skal derfor tillade mig at anbefale disse Lovforslag til det høje Tings velvillige Behandling.

**Formanden:** Eksemplarer af de nu fremsatte Lovforslag vil blive omdelt.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Valg af 11 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Nedsættelse af en Kommission angaaende Statens Pensionsvæsen.*

Paa Forslag af Formanden valgtes: *Bramsen, Bojsen, Døgnbol, Deuntzer, Hvidberg, Johnsen, Juel, A. Lund, Nordby, Theilmann og Thomsen.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Forlængelse af Gyldigheden af Lov Nr. 113 af 14. Maj 1909 om Lønninger ved Justervæsenet.*

(Lovforslaget findes i Tillæg C.).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.