

mægtig og det fornødne Antal Assisterter og Skrivere.

Jeg skal anbefale dette Lovforslag til det høje Tings Velvillie; støttet paa Ønsket fra alle Sider i den nylig afsluttede Kommission haaber jeg, at det skal møde Velvillie ogsaa i dette Ting.

Formanden: Udenfor Dagsordenen har dernæst Ministeren for Handel og Søfart Ordet for at fremsætte det før anmeldte Lovforslag.

Ministeren for Handel og Søfart (Hassing Jørgensen): Jeg skal herved have den Ære at fremsætte Forslag til Lov om Navigationsundervisningen og Forslag til Lov om Sønæringen m. m. De særlige Forhold, hvorunder Skibsfarten virker, og da navnlig det stærkt fremtrædende Hensyn til Menneskeliv, der gør sig gældende, gør det naturligt og nødvendigt, at der fra Statsmagts Side stilles særlige Krav til dem, der ønsker at udøve Skibsfart som Erhverv, Krav, som ikke blot maa omfatte Kendskab til Søfartens Teknik, men som ogsaa, og i stedse højere Grad, maa omfatte et ikke ringe Maal af almen Dannelse og menneskelig Modenhed. De Krav, som for Tiden stilles, findes udtrykt i Lov om Sønæringen af 25. Marts 1892, Lov om Styrmandseksamen m. m. af 30. Marts 1892 og Lov om Eksamen for Skibsmaskinister af 12. April 1911. Der har i en Aarrække gjort sig stærke Bestræbelser gældende for at højne de Krav, der saaledes stilles, og den sidste Lov om Skibsmaskinister er Resultatet af en Kommissions Arbejde, en Kommission, som blev nedsat den 11. Januar 1904. Den samme Kommission havde ogsaa udarbejdet Forslag til Lov om Ordning af Navigationsundervisningen, men om de Forslag, som Kommissionen herom fremsatte, var der ikke Enighed indenfor denne, og det lykkedes heller ikke i Rigsdagen at fremme Sagen. Kravene om en Reform paa dette Omraade er imidlertid blevet staaende, og den 2. Juni 1911 nedsatte Handelsministeriet et sagkyndigt Udvalg til at overveje baade Spørgsmaalet om Navigationsundervisningen og i Forbindelse hermed en systematisk Revision af Sønæringsloven. Resultaterne af dette Udvalgs Arbejde foreligger i en Betænkning, som er afgivet i November 1912, og gennem dette Udvalgs Arbejde er det lykkedes at opnaa Enighed mellem de i denne Sag noget modstaaende Interesser; nemlig Rederne paa den ene Side og Befalingsmændene paa den anden Side, og

de Forslag, som Udvalget har udarbejdet, har derfor dannet Grundlag for de foreliggende Forslag, der kun paa ganske uvæsentlige Punkter adskiller sig fra Udvalgets.

Medens man efter den nuværende Lovgivning har en Sætteskipperprøve og en Styrmandseksamen samt for Fiskere en Fiskerskipperprøve og for Styrmandene foruden den tvungne Styrmandseksamen en frivillig noget større Prøve, foreslaas det nu, at der skal indføres en Kystskipperprøve, en Sætteskipperprøve, en Styrmandseksamen, en almindelig Skibsførereksamen og en udvidet Skibsførereksamen. Den nuværende Sætteskipperprøve erstattes derigennem dels med en mindre Prøve, som kaldes Kystskipperprøven, og dels med en større, der kaldes Sætteskipperprøven. Udvalget havde desuden foreslaaet som Til-lægsprøve en Eksamination i Hovedtræk-kene i Motorlære. Men Ministeriet har fundet, at Bruugen af Motorer skrider frem i saa høj Grad Aar for Aar, at det vistnok vil være praktisk allerede nu at bestemme sig til Indførelse af Motorlære som tvungent Fag ved Sætteskipperprøven. Styrmandseksamen, der for Tiden er Betingelse for at blive saavel Styrmand som Skibsfører, bliver ved Forslaget lempet en Del, men giver saa paa den anden Side ogsaa kun Adgang til at erholde Styrmandsbevis. Derimod oprettes der en ny Skibsførereksamen og en udvidet Skibsførereksamen. Skibsførereksamen vil i det væsentlige svare til den nuværende frivillige Styrmandseksamen, om end Kravene skærpes noget. Dette bliver altsaa i Fremtiden Betingelsen for at opnaa Skibsførerbevis. Det er saaledes en tyngnen Prøve, hvorimod den udvidede Skibsførereksamen skal være en frivillig Prøve, idet man dog har ment det rigtigt at stille den som Vilkaar for at opnaa Ret til at føre Udvandrerkskibe.

Ved Indførelsen af disse Eksaminer forøges altsaa Kravene ganske væsentligt til Dæksbefalingsmændene. Efter Forslaget skal der mellem Styrmands- og Skibsførereksamen hengaa et vist Tidsrum, i hvilket den paagældende skal gøre praktisk Tjeneste til Søs som Styrmand. Udvalget har foreslaaet dette Tidsrum sat til 1 Aar, men da Skibsførereksamen vil kræve en Forberedelsestid af 6 Maaneder, er man bange for, at det vil kunne medføre, at der i alt maatte hengaa henimod 2 Aar, inden den paagældende Styrmand kunde erhverve Skibsførereksamen. Det foreslaas derfor i det Lovforslag, som her