

kelt uforudset, ganske mærkværdig voldsomt Vejr, en enkelt uanet Stormflod, som pludselig har narret en og styrtet Arbejdet om, inden det blev færdigt. Nej, Ulykken begyndte; lige saa snart Arbejderne begyndte. Saa snart Indsnævringen begyndte at virke saa meget, at Strømmen forstærkedes, begyndte ogsaa Udskæringen fra Havets, fra Strømmens Side, og længe før Molerne styrtede, kunde man paa de foretagne Pejlinger se, at da var Molerne absolut dødsdømte, ved Underskæring, lige som ogsaa Bagskæring truede. Men Maaden, hvorpaa det er foregaaet, er væsentlig den, at Vandet ved det stigende Hav styrter ind over Bundsikringen, ja, efter hvad der er oplyst, endogsaa trænger gennem de utætte Bundsikringer og udskærer Bunden indenfor; ved dalende Hav, Ebbedid, var det omvendte Tilfældet, saa styrtede Vandet med betydelig Overhøjde ud fra Ringkøbing Fjord og bortskar og udhulede Bunden udenfor Sikringslinien. Det fortsatte sig mere og mere, indtil det, inden Ulykken skete, var aldeles tydeligt, at den var uafvendelig. Foruden denne Udskæring ved det strømmende Vand er det ogsaa oplyst, at en Del af Udskæringen skyldes selve den Maade, hvorpaa Sikringen er blevet udført, ved Nedstyrtning af Betonsække. Det har nemlig vist sig, at disse Betonsække ikke er blevet tilstrækkelig tætte. Der blev ogsaa advaret mod at bruge den Metode, men da anerkendte Navne lagde saa at sige deres Kyndighed i Pant paa, at den kunde gaa, blev den fulgt, og Resultatet har vist sig. Gennem alle disse smaa Utætheder trængte Vandet med en vældig Strømkraft og bortskylede Sandet og tillige de Cementmængder, der trængte ud gennem Sandsækkenes Utætheder og gjorde det hele til en løst usammenhængende Masse Klumper, medens det skulde have været et sammenhængende Lag. Der blev ogsaa, inden det var blevet udført, peget paa, at hvis Bundsikringslaget skulde være betryggende, maatte det udstrækkes langt længere baade udad og indad Kanalen; vel havde det endnu ikke faaet hele den projekterede Bredde, men selv om den havde faaet den, kan man af, hvad der er foregaaet, se, at Forholdet var blevet akkurat det samme, det havde kun været noget længere, inden Underskæringen havde trængt igennem. Vil man nu forlænge eller istandsætte de beskadede Moler, kan man ikke trøste sig med, at det er en Slags Reparation. Det er en Genopførelse lige fra Begyndelsen, og vil man sikre sig, at den lykkes, saa kan man

ikke gøre det ved at blive ved paa den Maade, som er dødsdømt af Vesterhavet, men kun ved den mere rationelle Maade først at tilvejebringe en midlertidig Lukning.

Der foreligger jo forskellige alternative Forslag. Jeg skal, saa kort det er mig muligt, naar det ikke skal blive utydeligt, karakterisere de vigtigste Momenter i hvert af de alternative Forslag, som foreligger i Regeringens Forslag, idet vi, naar vi saa har gennemgaaet dem, bag efter kan se, hvad der taler for at vælge det ene eller det andet.

Forslag Nr. 5 foreslaar at bygge Molerne op igen med Kronebredden noget større end tidligere. Tænker man sig det opført saaledes, vil man gaa til en noget anden Metode, idet man udstyrter større, vel at mærke naturligvis kantede Betonblokke i Stedet for det tidligere Bundsikringslag. Men nu bygger man ikke, som før, paa en jævn Bund, men ovenpaa en Vold, som ganske vist er udjævnet en hel Del mod Øst, men som ud mod Vest falder med en ret stejl Skraaning helt ned til en Dybde af 18 m, saa selv om man vil forlægge hele Sikringslinien noget, er der al Sandsynlighed for, at en hel Del af Betonblokkene vil styrte ud, saaledes at man for at skaffe Skraaningerne tilstrækkeligt Anlæg maa opføre Værket paa en Dybde af mindst 12—14 m og paa den yderste Kant helt ned til 18 m's Dybde. 18 m vil sige det samme som Højden af et 4—5 Etages Hus. Det fremgaaer deraf, at det er ret usandsynligt, at det Overslag, man har lavet under Forslag 1, baade a og b, vil kunne slaa til, thi naar man ikke har kunnet faa det udført for en lignende Sum tidligere, da man kun havde en 4—5 m's Dybde at bygge paa, er der ikke, naar Dybden er saa meget større, megen Sandsynlighed for, at man skal kunne fuldføre det for den Pris. Men selv om man nu gik den rationelle Vej, afskar Strømmen og fuldførte Molerne, har man saa Sikkerhed for, at de da vil kunne staa? Det Spørgsmaal maa absolut besvares med Nej. Nogen Sikkerhed har man ikke. Det er stadig tvivlsomt. Hvad der hidtil foreligger, tyder nærmest paa, at det er usandsynligt. Vi er midt ude i Forsøgene. Man kan sige, at det er rationelt at sige som saa: Vi vil ikke forlade de Forsøg, vi har begyndt paa, før det hele er til Ende, men vi maa nøje mærke os, at vil vi føre det til Ende, drejer det sig om at øse Million paa Million ud og blive ved med det endnu i lang Tid, inden vi naar et positivt Resultat. Det, vi endnu har naaet, er kun det