

tre Maskinmestre paa de paagældende Dampskibe; og er det, vi her foreslaar en Lempelse overfor Maskinmestrene i Forhold til Lovforslagets Bestemmelse, som det var forelagt, saa er det ogsaa en Lempelse overfor Dampskibsrederne i Forhold til den nugældende Lov, idet vi har foreslaaet, at en Undermester kan træde i Stedet for en Maskinmester af anden Klasse. Det vil saaledes ses, at Lovforslaget, som det foreligger, som før nævnt indeholder Lempelser til alle Sider, og om disse Lempelser har Medlemmer af Udvalget staaet fuldt enige.

Der er jo kun eet Punkt vedrørende den her foreslaaede Ordning, hvormed Anskuelserne i Udvalget har været delte. Det er angaaende Formen for Statstilskuddet til Navigationsskolerne og for Statens derved betingede Forhold til disse Skoler. Men jeg ønsker at betone, at om dette Spørgsmaal har der ingen Sinde raadet Uenighed indenfor de Fagkudskabens Repræsentanter, der i Tidens Løb har drøftet de paagældende Spørgsmaal. Thi saavel Kommissionen af 1886 som Kommissionen af 1904 og Udvalget af 1911 har mødtes i Enighed om Ønskeligheden af, at Navigationsskolerne blev gjort til rene Statskoler. Man er dog blevet staaende ved den her foreslaaede Mellemsvej, der var foreslaaet, saaledes som Lovforslaget blev forelagt, og som er blevet opretholdt ved Afstemningen ved Sagens anden Behandling, en Ordning, der jo gaar ud paa at lade Staten overtage Garantien for Lærerlønningerne ved Navigationsskolerne.

Det er i Henhold til, hvad jeg her har anført, at Dommen over de foreliggende Navigationslovforslag maa fældes. Jeg for mit Vedkommende føler mig ganske overbevist om, at det er en god og forsvarlig Lovordning, der her foreligger til Afstemning, og med disse Ord skal jeg tillade mig at anbefale Lovforslagene til det høje Tings Vedtagelse.

Bojsen: Hvad det første Lovforslag angaar, Forslaget om Sønæring, har jeg nu intet derimod at indvende og tilraader derfor at stemme for dette Lovforslag.

Hvad derimod angaar det andet Lovforslag, Lovforslaget om Navigationsundervisningen, da er Bestemmelserne om, at

Staten skal overtage Garantien for Lærerlønningerne, samt at Staten skal have Ret til at ansætte og afskedige Lærerne, af en saadan Art, at de i Længden vil føre til, at disse Skoler, som hidtil har været Privatskoler, vil blive Statsskoler. Det er altsaa et ganske nyt Princip, man her indfører overfor en Klasse af Privatskoler, og jeg kan ikke stemme for dette Lovforslag om Navigationsundervisningen og maa tilraade mine Meningsfæller, at de heller ikke stemmer for det.

Ministeren for Handel og Søfart (Hassing Jørgensen): Jeg kan i et og alt erklære mig enig med de Udtalelser, som den ærede Ordfører (Sonne) fremkom med. Jeg kunde ogsaa for mit Vedkommende have Lyst til at fremkomme med nogle Bemærkninger i Anledning af den Indsigelse, som er indløbet fra „Dansk Sejlskibsrederiforening“. Jeg understreger den ærede Ordførers Paavisning af, hvorledes de forskellige Interesser, som gør sig gældende i denne Sag, i sin Tid har været repræsenterede ved Overvejelsen af dette Spørgsmaal, og hvorledes de er naaet til Enighed derom. Men jeg vil dernæst have Lov til yderligere at gøre opmærksom paa, at efter at Lovudkastene var færdige, har de været forhandlede i Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart, ved hvilken Lejlighed Sejlskibsrederne ogsaa var repræsenterede, og hvor deres Repræsentanter altsaa havde god Lejlighed til at fremkomme med de Indsigelser, som de da maatte finde Anledning til. Det viste sig, at Konsul C. P. Lund, som repræsenterede disse Interesser, efter at Sagen var blevet drøftet mellem de tilstedeværende, slog fast, at naar man ved den nye Ordning, som Lovforslagene tilsigter, ikke vilde komme til at anvende en længere Forberedelsestid end den, der gjaldt tidligere Eksaminer, nemlig i alt 18 Maaneder, saa var der fra hans Side ikke noget at indvende imod den foreslaaede Ordning. Han gjorde opmærksom paa, at man ganske vist kunde sige, at den udvidede Eksamen havde man ikke forlangt i den Forstand, at den skulde være obligatorisk; men da han fik at vide af Direktør Høsts Oplysninger, at af 234 Styrmand i Det forenede Dampskibsselskab var der