

(600. Skibe), sig ærbødigst at anmode det ærede Udvalg om ikke at lade foranvænte Resolution sinke eller hemme Lovforslagets Fremme. Denne Sag har været under Arbejde i 10 Aar og vil for os betyde en saadan Forbedring, at vi meget maatte beklage, om en Ordning nu atter skulde udskydes“.

Den paagældende Indsigelse fra Dansk Sejlskibsrederiforening møder jo i øvrigt ogsaa fra anden Side et mangestemigt Kor af Ønsker om, at den her tilsigtede Lovordning maa blive gennemført, og sammenstillet med dette mangestemmige Kor, vejer den paagældende Indsigelse ikke meget — den vejer end mindre, naar man vurderer den efter dens indre Beskaffenhed. Forholdet er endvidere dette, at Lovforslagene, saaledes som de her blev forelagt, slutter sig tæt op til den væsentlig enstemmig foreslaaede Ordning, der var tilvejebragt af det forberedende Udvalg. De Afgivelser, som Lovforslagene, saaledes som de nu ligger for til Afstemning, indeholder, sammenlignet med det forberedende Udvalgs Udkast, er nemlig gennemgaaende Lempelser, der er indrømmede de forskellige interesserede Parter, uden at dette sker paa andre interesserede Parters Bekostning, og Lempelser, der dels allerede var indførte ved Lovforslagenes Forelæggelse for dette høje Ting, og som dels er tilvejebragte under Udvalgets Behandling og tilvejebragte under den Form, at Udvalget under sine Bestræbelser for at indføre saadanne Lempelser har mødt Initiativ og Støtte fra den højtærede Ministers Side. Der bydes derfor nu de interesserede Parter mere, end der bødes dem, den Gang de forskellige samvirkende Repræsentanter for Fagkundska-ben enedes om Tilvejebringelsen af de Lovudkast, der har ligget til Grund for denne Lovordning.

En kort Oversigt over de Lempelser, der saaledes er indførte, vil godtgøre, at Forholdet er saaledes. Det er i *Redernes* Interesse, at den tvungne Styrmandsfart mellem Styrmandseksamen og Skibsførereksamen er nedskrevet fra, som det forberedende Udvalg havde foreslaaet, 1 Aar til 6 Maaneder, og det vil maaske kunne være i *Redernes* og da navnlig i *Dampskibsredernes* Interesse, at denne tvungne Styrmandsfart eventuelt bliver præsteret i Skoleskibe. Det er yderligere i *Redernes* Interesse, at Styrmandsbeviset giver Adgang til at føre Damp- og Motorskibe paa indtil 200 Tons i indskrænket Fart, og man imødekommer endelig *Redernes*

Ønske ved at fratagde Kravet om, at den udvidede Skibsførereksamen skal være Vilkaaret for at føre Udvandrerskib. Det er en Lempelse for *Styrmænd* og *Skibsførere*, at Kravene til den tvungne Styrmandsfart mellem de to Navigatørekssaminer er nedskrevne, som allerede anført, hvorhos det er en Imødekommen overfor de paagældende Dæksbefalingsmænd, at der gives deres Organisationer Adgang til at erklære sig om de Krav, der ved kongelig Anordning agtes etablerede ved Navigatørekssamen. Det er til Gunst for *Sætteskipperne*, at der i § 32 i Sønæringsloven allerede ved Forelæggelsen her for Tinget var indført i andet Stykke en Bestemmelse, der sidestiller de ældre Sætteskipperne med de yngre Kolleger, der tager Eksamen efter den nu tilsigtede Ordning, med Hensyn til deres sønæringsretlige Stilling, og det er yderligere til Gunst for Sætteskipperne, at Tilskuddene til værdige og trængende Elever ved Navigationsskolerne ogsaa kan komme dem til gode, der vil underkaste sig Kystskipper- og Sætteskipperprøven. Man har imødekommet *Fiskernes* Ønsker ved at nedskrive de Søfartsbetingelser, der stilles til Sætteskippereksamen, til de 3 Aar, der kræves for at kunne stedes til Kystskippereksamen, og man imødekommer endvidere *Fiskernes* Ønsker ved at fratagde Kravet om 6 Maaneders Søfart udenfor Nordsøen for at opnaa Fiskeskipperbevis af første Klasse, idet man i Stedet herfor lader træde Fart som Fører af Fiskerfartøj i Nord- og Østersøen. For *Lystsejlere* har man aabnet Adgang til lovmæssig Erhvervelse af Lystsejlerbevis uden den forudgaaende Søfart, fra hvilken der efter Forslaget vilde være at skaffe ministeriel Dispensation. Endelig har man imødekommet *Maskinmestrenes* Ønsker derved, at man lader en Undermesterklasse træde i Stedet for den i Lovforslaget optagne Maskinmesterafdeling af tredje Klasse. Yderligere har man imødekommet *Maskinmestrene* derved, at medens Lovforslaget indeholdt Bestemmelser om, at der i Dampskibe, hvis Maskinkraft var mellem 500 og 800 HK., og som farer paa Middelhavet, kun behøvedes to Mestre, kræves der nu her tre Maskinmestre. Det er en Imødekommen overfor *Maskinmestrenes* Ønsker, men her er ganske vist et Forhold, hvor man kan sige: Ja, men der har den anden Part jo maattet udrede Omkostningerne; derved rammer man *Dampskibsredernes* Interesser. I saa Henseende maa jeg dog gøre opmærksom paa, at den nuværende Lovordning kræver