

Formanden: Til Behandling af denne Sag kræves Tingets Samtykke. Hvis ingen gør Indsigelse, betragter jeg Samtykket som givet. (Ophold). Det er givet.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 46 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilbagesendt til Folketinget.

Den følgende Sag paa Dagsordenen var:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Søneringen m. m.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 1690).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Formanden: Jeg forudsætter, at de ærede Talere, som vil have Ordet, under Forhandlingen vil medtage den næste Sag paa Dagsordenen, som er:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Navigationsundervisningen,

og derimod skal jeg intet have at erindre.

Lovforslaget i dets Helhed sattes til Forhandling.

Ordføreren (Sonne): Saavel i Udvalgets Betænkning som ved Sagens anden Behandling her i Tinget er der gjort udførlig Rede for Udvalgets Behandling af og Stilling til de foreliggende Navigationslovforslag. Under disse Omstændigheder er der ingen Anledning til ved denne Sags tredie Behandling at komme ind paa en yderligere Uddybning af Emnet, og de Bemærkninger, jeg her skal tillade mig at fremsætte, bliver derfor væsentlig af resumerende Art.

Allerede ved Aarhundredets Begyndelse blev det hævdet, at en Stigning i Kravene til Navigationsundervisningen og Maskinistundervisningen maatte anses for paakrævet. Forskellige Henvendelser til Regeringen fra Søfartsorganisationer foranledigede Nedsættelsen af en Kommission i 1904 til at tage de derhen hørende Spørgsmaal under Overvejelse, og denne Kommission enedes om Tilvejebringelsen

af et Lovudkast vedrørende Maskinistundervisningen, der blev lagt til Grund for den senere Lov af 12. April 1911 om Eksaminer for Skibsmaskinister. Derimod enedes Kommissionen ikke om Tilvejebringelsen af et Lovudkast vedrørende Navigationsundervisningen, og dette Spørgsmaal forblev altsaa uløst. Under disse Omstændigheder nedsatte saa Ministeriet for Handel og Søfart under 2. Juni 1911 en ny Kommission eller, som den blev kaldt, et Udvalg til at forberede Lovudkast vedrørende Navigationsundervisningen og Søneringen. Der er Anledning til her at betone, at det paagældende Udvalg, der bestod af 14 Medlemmer, omfattede Repræsentanter for henholdsvis Dampskibsredere, Sejlskibsredere, Skibsførere, Styrmand, Maskinister, Navigationsskolerne, Maskinistundervisning samt Repræsentanter for Ministeriet for Handel og Søfart, hvorhos det paagældende Udvalg tilkaldte andre interesserede Parter saasom Repræsentanter for Fiskere og Lystsejlere til de Drøftelser, der vedrørte de Sider af Lovforslaget, som omfattede de paagældendes Interessesfære. Endvidere er der Anledning til at betone, at dette forberedende Udvalg mødtes i fuldstændig Enighed om Lovudkastet vedrørende Navigationsundervisning, medens der for Søneringsudkastets Vedkommende kun til enkelte Punkter blev stillet Ændringsforslag af et enkelt Medlem, Ændringsforslag, som der netop er taget Hensyn til under Landstingsudvalgets Arbejde med denne Sag.

Jeg har fundet Anledning til at pege paa denne Sags Forhistorie, fordi der, som ærede Medlemmer maaske har set, i de sidste Dage er fremkommet en Indsigelse fra Dansk Sejlskibsrederiforening imod den Affattelse, som der nu agtes tildelt de foreliggende Lovforslag. Maa jeg minde om, som jeg allerede har udtalt, at Sejlskibsrederne var repræsenterede i det forberedende Udvalg, og at deres Repræsentant sluttede sig til den foreslaaede Ordning. Men jeg kunde ønske i denne Forbindelse at fremhæve, at umiddelbart før Mødets Begyndelse er der indløbet til Landstingsudvalget en Skrivelse fra Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe, en Skrivelse, som jeg med den højtærede Formands Tilladelse gerne vil have Adgang til at oplæse. Den lyder saaledes:

„I Anledning af den af Dansk Sejlskibsrederiforening udsendte Resolution tillader Dansk Sejlskibsrederiforening for mindre Skibe, som repræsenterer hele den danske Sejlskibsfart under 100 Tons Reg.