

Forhold, hvor der bliver Brug for et Skøn, og jeg mener, det er heldigt, at Forholdet er ordnet saaledes, at de skadelidte kan faa den Hjælp, der efter deres Opfattelse med Rette kan tilkomme dem.

Jeg vil endnu gerne henstille til den højtærede Indenrigsminister, at der paa de trykte Blanketter, der bliver udfyldt af Arbejderforsikringsraadet, bliver gjort opmærksom paa, at vedkommende Kendelse kan indannes for Indenrigsministeren, men at dette skal ske inden 14 Dage efter Kendelsen. De Mennesker, der faar saadanne Afslag paa deres Erstatningsbegæring, kender ikke denne Bestemmelse i Loven, og det vil jo kun være en Ubedydelighed, at faa det trykt paa Blanketten.

**Formanden:** Det forekommer mig, at det Forhold, det ærede Medlem nys fremførte, ligger noget udenfor Lovforslagets og Ændringsforslagenes Rammer, og jeg vil derfor henstille, at man ikke fordyber sig for meget i det.

**Ordføreren (Bramsen):** Jeg skal følge den højtærede Formands Henstilling, saa meget mere som der i en hvilken som helst Ulykkesforsikringslov, vi faar, altid vil være baade Grænsetilfælde og Fortolkningstilfælde i Hundredevis af den Slags, det ærede kongevalgte Medlem fremførte. De Afgørelser, der er truffene, vil sikkert kunne begrundes.

Fabrikloven stiller under offentligt Tilsyn enhver Maskine paa Landjorden, hvis Brug kan medføre Fare for Liv og Helbred. Der er ikke nogen Undtagelse i den Henseende; der er truffet alle Foranstaltninger til, at det offentlige kan komme til Kundskab om en hvilken som helst Maskine paa Landjorden, som drives paa den i Loven angivne Maade. Alle Elektricitets- og Gasværker er forpligtede til at gøre Anmeldelse, alle Sælgere af Motorer er forpligtede til at gøre Køberne opmærksom paa det offentlige Tilsyn, alle Maskiner, hvis Brug kan medføre Fare for Liv og Helbred, er inddragne under Tilsynet. Nu foreslaas det altsaa, at Arbejdsgiverne ogsaa med Hensyn til saadanne Maskiner, som, fordi de af Fabriktilsynet skønnes ikke at medføre nogen Fare for Liv eller

Helbred, ikke er undergivne Tilsynet, skal have Forsikringsansvar. Det er en Udvidelse, som der meget vel kan blive Tale om at foretage, naar vi kommer til en Revision af Ulykkesforsikringsloven, men som det er meget betænkeligt at foretage ved denne Lejlighed, blandt andet af den Grund, at de paagældende, som har saadanne Hjælpebidler — det kan være i et Skomageri eller Skræderi eller i en Urtekræmmervirksomhed med Kaffemølle i Vinduet eller lignende —, nu i en Række af Aar ikke har været under Tilsynet, fordi Fabriktilsynet har erklæret, at der ikke var nogen Anledning til at tage Virksomheden med ind derunder. Naar de nu — det kan dreje sig om 1,000 eller om 5,000, thi der kommer daglig nye; ærede Medlemmer ved jo, i hvilken Udstrækning disse Smaamaskiner, disse moderne Hjælpebidler tillægger — paa een Gang ved en Lov inddrages under Forsikringspligten, saa ved de paagældende Ejere af Maskinerne ikke, at de har saadan Forsikringspligt. Naar Uheld være skal, kan man jo komme til Skade ved Brugen af saadanne Maskiner, og saa kan de paagældende smaa Arbejdsgivere komme til at skyldes en Mængde Penge, uden at de har haft nogen Anelse om, at de har paadraget sig saadanne Forpligtelser. Det var Grundlaget for Loven af 1898, at enhver Mand skulde vide, om han havde Forsikringspligt eller ej, og derfor var der fastsat det Skelnemærke, at vedkommende skulde være undergivet Maskintilsynet, hvis han skulde have Forsikringspligt. Det ærede Medlem, der nu sidder ved Siden af mig (C. C. Andersen), siger, at Fabriktilsynet kan overse en Virksomhed. Saa kan Arbejderne gøre Arbejdsgiveren opmærksom paa, at han burde være under Tilsynet, og han kan gennem sin Organisation, eller hvorledes han nu vil, melde det til Fabriktilsynet, der saa kan undersøge Sagen og afgøre, hvorvidt Arbejderne skal være ulykkesforsikrede eller ikke. Der følger en hel Del Forpligtelser med Forsikringspligten; der skal være Opslag i Lokalerne om, at Arbejderne er ulykkesforsikrede. Altsaa Arbejderne kan meget vel vide, om de er under Ulykkesforsikring, men Arbejdsgiveren kan ikke vide, at han er under Forsikringsansvar, naar han