

ligt, at disse Skoler gjordes til rene Stats-skoler, medens man her vil foreslaa en Mellemvej.

De Bemærkninger, som den ærede Minister fremsatte, foranlediger mig til at komme med et Par Udtalelser vedrørende Ændringsforslag Nr. 15 til § 11 og om en Formulering af 2det Stykke af Ændringsforslag Nr. 3. Den højtærede Minister forudsatte ganske rigtigt, at det er den kgl. Anordning af 16. Juni 1911, der har bibrågt Udvalget den Tro, at Maskinpasserne efter at have gennemgaaet den der foreskrevne Uddannelse maa være lige saa kvalificerede som Motorpasserne til at passe Skibsmotorer, og jeg vil i saa Henseende bemærke, at den paagældende kgl. Anordning berettiger Udvalget til at nære denne Opfattelse; thi hvis man vil sammenholde Bestemmelserne vedrørende Maskinpasserprøven og Motorpasserprøven, vil det ses, at de Krav, der stilles til Maskinpassere med Hensyn til Kendskab til de forskellige Brandstoffer og deres Anvendelse til Motor, med Hensyn til Motorernes Indretning og Anbringelse om Bord samt deres Betjening, er paa et eneste Ord nær nøjagtig ordlydende med de Krav, som stilles til Motorpasserne. Forskellen er den, at medens der for Maskinpassernes Vedkommende kræves Kendskab til Motorers. Betjening, kræves der af Motorpasserne, at de skal have *praktisk* Kendskab til deres Betjening. Jeg ser ikke, at der er nogen som helst reel Forskel. Det er paa Grundlag heraf, at Udvalget har ment det berettiget at stille de paagældende Ændringsforslag, der gaar ud paa at hjemle Maskinpasserne den samme Adgang til at passe Skibsmotorer som Motorpasserne. Nu oplyser imidlertid den højtærede Minister, at man ikke maa forstaa Anordningen saaledes, idet Forholdet i Praxis er det, at Maskinpasserne langt fra faar en saadan Uddannelse i Motorbetjening som Motorpasserne. Jeg kan dertil for det første kun sige, at saa er den kgl. Anordning eet og dens Praktisering et andet; men dernæst maa jeg sige, at Lovgivningen maa være afpasset, efter som Forholdet nu en Gang stiller sig i Praxis, og jeg erkender derfor, at efter at have modtaget de paagældende Oplysninger kan man ikke opretholde de Ændringer, der her er foreslaaede af Udvalget. Under disse Omstændigheder tillader jeg mig paa Udvalgets Vegne at tage Ændringsforslag Nr. 15 til § 11 i Sønæringslovforslaget samt sidste Linie af andet Stykke af Æn-

dringsforslag Nr. 3 til § 4 i samme Lovforslag tilbage, idet jeg siden ved Medvirkning af Udvalgets Formand skal drage Omsorg for, at dette Spørgsmaal kan blive taget under nærmere Overvejelse inden Sagens tredie Behandling. Det forekommer mig at være det naturligeste at tage disse Forslag tilbage.

**Formanden:** Ændringsforslag Nr. 15 til § 11 i Sønæringslovforslaget er taget tilbage. Ligeledes vil efter det ærede Medlems Udtalelse sidste Linie i 2det Stykke af Ændringsforslag Nr. 3 til § 4 være at rette saaledes, at Ordene „eller som Maskinpasser, jfr. § 11“ bortfalder. Ønsker nogen at optage det tilbagetagne Ændringsforslag?

**Tvede:** Maa jeg tillade mig at optage dette Forslag blot for at svare den ærede Ordfører, at der skal blive givet Lejlighed i Udvalget til at tage disse Forhold under fornyet Overvejelse, saaledes som den ærede Ordfører ønskede det. Jeg skal derefter atter tage Ændringsforslaget tilbage.

**Formanden:** Maa jeg spørge, om nogen genoptager det? (Ophold). Da dette ikke er Tilfældet, er Ændringsforslag Nr. 15 bortfaldet, hvorhos Nr. 3 rettes som før nævnt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

§§ 1 og 2 (se Tillæg A. Sp. 3143), Ændringsforslagene Nr. 1 og 2 til § 3 af *Udvalget* (se Tillæg B. Sp. 2547) og § 3, saaledes ændret,

*vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 3 til § 4 af *Udvalget* med den foran angivne Rettelse, § 4, saaledes ændret, Ændringsforslagene Nr. 4—6 til § 5 af *Udvalget*, § 5, saaledes ændret, § 6, Ændringsforslag Nr. 7 til § 7 af *Udvalget* og § 7, saaledes ændret,

*vedtoges* uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 8—11 til § 8 af *Udvalget*, § 8, saaledes ændret, Ændringsforslagene Nr. 12 og 13 til § 9 af *Udvalget*, § 9, saaledes ændret, Ændringsforslag Nr. 14 til § 10 af *Udvalget*, § 10, saaledes ændret, og § 11

*vedtoges* uden Afstemning, idet Nr. 15 var taget tilbage.