

udvidede Skibsførereksamen som Vilkaar for Førerstillingen paa Udvandrer-skibe aldeles ikke kan siges at bunde i noget praktisk Krav, der har nogen som helst Betydning. Efter Lovforslaget er det jo nemlig saaledes, at de, der nu har den udvidede Styrmandseksamen, fremdeles vil have Adgang til at overtage Førerstillingerne paa Udvandrer-skibe. Det er meget talende, at et overmaade stort Antal af Styrmandene netop har underkastet sig den udvidede Styrmandseksamen, ja Antallet er saa stort, at det blev oplyst fra det Rederi, om hvilket der i denne Forbindelse alene kan være Tale, nemlig Det forenede Dampskibsselskab, at af Selskabets 234 Styrmand havde de 233 den for Tiden gældende udvidede Styrmandseksamen. Naar Forholdet er dette, vil man forstaa, at der i mange Aar ikke for Rederierne vil være nogen som helst Vanskelighed ved at skaffe sig de fornødne Kaptajner til Udvandrer-skibene. Det store Antal af Styrmand, som har underkastet sig den udvidede Styrmandseksamen, er et Vidnesbyrd om, at Kravet om den udvidede Styrmandseksamen som Vilkaar for at opnaa Førerpladsen paa Udvandrer-skibe har virket opmuntrende paa Styrmandene, saaledes at de har underkastet sig den i øvrigt ganske frivillige Prøve.

Med Hensyn til de Ændringsforslag, som er stillede af Mindretallet, for hvilket det ærede 11te kongevalgte Medlem (Bojsen) har været Ordfører, kan jeg i alt væsentligt slutte mig til de Bemærkninger, som fremkom fra Ordføreren, et ærede 2det Medlem for 5te Kreds (Sonne), idet jeg er ganske enig med ham i, at det her ikke først og fremmest gælder om at bevare Navigationsskolerens Karakter som Privatskoler, men at det gælder om at komme bort fra de uheldige Forhold, hvorunder Navigationsskolerne arbejder, den usunde Konkurrence, som overordentlig let gør sig gældende mellem dem. Jeg skal ikke i alle Enkeltheder imødegaa de Bemærkninger, som det ærede 11te kongevalgte Medlem fremsatte, da de er saa udførligt imødegaaede af den ærede Ordfører, jeg skal kun pege paa, at det ærede kongevalgte Medlem synes mig at tage afgørende fejl, naar han vil drage en Sammenligning mellem Folke-

højskoler og Navigationsskoler. Naar unge Mænd eller Kvinder begærer sig optaget paa en Folkehøjskole, er det ikke saa meget for at tilegne sig en vis Kundskabsmængde, som det er for at gennemgaa en rent personlig Udvikling, og denne Hensigt med Opholdet paa en Folkehøjskole synes mig at give Folkehøjskolerne en helt anden Karakter end de Skoler, her er Tale om. Navigationsskolerne er Skoler, som skal skaffe Eleverne en Eksamen og en Eksamen, som er af afgørende Betydning for deres Stilling i Fremtiden. Man kan med nogen Grund gaa ud fra, at Eleverne melder sig til en Navigations-skole ikke saa meget af Hensyn til den Udvikling eller den Uddannelse, som derigennem opnaas, men simpelthen af den ren praktiske Grund, at Staten forlanger, at de skal have denne Eksamen. For dem bliver Opnaelsen af Eksamen det afgørende, og deres første Forlangende og det, de lægger Vægten paa, er, at Skolen skaffer dem den bedste Eksamen i den kortest mulige Tid. Den Konkurrence, som opstaar deraf, er ikke sund, og det ærede 11te kongevalgte Medlem vil ganske sikkert med sin store Interesse for Skolevæsen erindre, at der var en Tid, hvor man ogsaa paa et andet Omraade, nemlig paa Realskolerens Omraade, med nogen Frygt iagttog den Retning, Udviklingen havde taget, idet det en Tid i høj Grad for de private Realskoler kom an paa at konkurrere med hinanden, og de gjorde det ved alene at have Eksamen til Formaal. En Fare for en Skole som Navigationsskolen vil det altid være, at for den og dens Elever vil Eksamen være det væsentlige Formaal, og derfor bør man gøre, hvad man kan, for at udelukke Konkurrencen paa dette Punkt. Det forholder sig ikke rigtigt, hvad det kongevalgte Medlem gik ud fra, at der ikke har lydt nogen Kritik over Navigationsskolen paa dette Omraade, tværtimod har man fra alle Sider været klar over, at det var en Fare for den gode, solide Undervisning paa Navigationsskolerne, at de med det forholdsvis ringe Antal Elever, som stod til deres Raadighed, ikke kunde siges at være økonomisk betryggede. For mig vilde det i Virkeligheden være langt mere tilfredsstillende at gøre Skridtet fuldt ud og gaa