

er denne Grænse sat op til 800 HK. Nu er imidlertid Farten i Middelhavet særlig anstrengende paa Grund af de klimatiske Forhold. Jeg tør her henpege paa, at allerede Kommissionen af 1886 gjorde opmærksom paa dette Forhold, og at dens Betragtning er lagt til Grund for den nu gældende Lovordning i saa Henseende. Udvalget har derfor anset det for rettest ved Ændringsforslagene Nr. 5 og 6 til Søneringslovforslagets § 5 i det væsentlige at opretholde den nuværende Ordning, dog med den Lempelse, at hvor Maskinens Hestekraft ligger imellem 500—800, træder en Undermester i Stedet for den Maskinmester af 2den Klasse, som nu kræves.

Jeg kommer sluttelig til Omtalen af de Ændringsforslag, som vedrører Navigationsundervisningen. Jeg maa her forudskikke, at angaaende Statens Forhold til Navigationsskoler har Udvalget delt sig i et Flertal og et Mindretal, idet Udvalgets Medlemmer altsaa med Hensyn til dette Spørgsmaal — og alene med Hensyn til dette Spørgsmaal — ikke har kunnet slaa Følge som overfor alle de andre Bestemmelser, der er indeholdte i Lovforslaget. Medens Flertallet i Princippet tiltræder den foreslaaede Form for Ydelsen af Statstilskud og Statens derved vundne Indseende med Navigationsskolerne, tager Mindretallet Afstand herfra og ønsker i det hele taget for Skolerne at bevare en friere Stilling overfor Statsmyndighedernes Indgriben. Angaaende dette Spørgsmaal skal jeg afvente, hvad det ærede Mindretal vil fremholde, forinden jeg skal gøre Rede for Flertallets Opfattelse, men jeg skal altsaa forbeholde mig senere i Debatten at komme tilbage til dette Spørgsmaal. Her skal jeg indskrænke mig til at omtale de Ændringsforslag vedrørende Navigationsundervisningen, om hvilke Udvalget har været enigt, uanset Uenigheden angaaende Statens Stilling i det hele taget til Navigationsskolerne. Navigationsundervisningslovforslagets § 8 bestemmer, at de Eksamenskrav, der kan stilles ved Navigationsskolerne, fastsættes ved kongelig Anordning. Der har været nogen Betænkelighed overfor den saaledes tilsigtede Ordning, og man har fra forskellige Sider betonet, at et Vilkaar for, at man kunde tiltræde denne Ordning, maatte være at Kravene ikke stilledes saa højt op, at der derved kunde befrygtes en kendelig Af-tagen i Tilgangen af Navigatorer. Ogsaa under Hensyn til disse Betragtninger har Udvalget fundet det rigtigt, at der gives bestaaende Repræsentationer for Skibs-

førere, Styrmand og Redere Adgang til at erklære sig om de Krav, der agtes fastsatte i Henhold til den paagældende Bestemmelse, og derfor stiller man Ændringsforslag Nr. 6 til § 8 i Navigationslovforslaget. I § 28 omhandles Statens Tilskud til værdige og trængende Elever. Det er der foreslaaet ordnet saaledes, at disse Statstilskud ikke kan komme dem til gode, der indstiller sig til de laveste nautiske Eksaminer, Kystskipperprøven og Sætteskipperprøven. Dette finder Udvalget urigtigt, det finder, at der ogsaa bør være Adgang til Statstilskud for disse Elever, de vil i mange Tilfælde kunne trænge lige saa haardt til dem som de andre, og derfor stiller man ved Ændringsforslag Nr. 12 til § 28 Forslag om at slette den paagældende Bestemmelse. I § 29 er det bestemt, at Tilsynet med Skolerne skal føres af Navigationsdirektøren, men Udvalget finder, at dette Tilsynsarbejde bør fordeles paa passende Maade mellem Direktøren og Eksamenskommissionens øvrige Medlemmer, og stiller derfor Ændringsforslag Nr. 14 til § 29 i Navigationsundervisningslovforslaget. Det er givet, at den Lovordning, som her tilsigtes, i Overgangsperioden vil kunne volde adskillige Vanskeligheder, og for at bidrage til at mindske disse Vanskeligheder stiller Udvalget Ændringsforslag under Nr. 19 til § 36, hvorved Ministeren bemyndiges til indenfor et Tidsrum af 6 Maaneder fra Lovens Ikrafttræden at lade afholde de nu lovbestemte Eksaminer ved de godkendte Navigations-skoler. Endelig bemærker jeg, at § 25 i Navigationsundervisningslovforslaget angiver Maksimum for de garanterede Lønninger for Navigationsskolerens Lærerpersonele. Fra denne Lønningsgaranti er det jo, at Mindretallet særlig tager Afstand, men i øvrigt er Udvalget enigt om, at skal man have Lønningsgaranti, er det rimeligt, at de Maksimumssatser, som der er angivne, inkluderer, hvad der af Skolerne maatte være ydet paagældende Lærer som Bolig eller Kost, hvorfor man stiller et dertil sigtende Ændringsforslag, nemlig Ændringsforslag Nr. 11, der subsidiært tiltrædes af Mindretallet.

Idet jeg maa anse det for overflødig nærmere at omtale de Ændringsforslag, der er af redaktionel eller væsentlig af redaktionel Natur, kan jeg indskrænke mig til de her anførte Bemærkninger. Men jeg ønsker sluttelig at betone, at naar undertages det sidstnævnte Ændringsforslag Nr. 11, der subsidiært er tiltraadt af Mindretallet, er samtlige de af mig i øvrigt om-