

har holdt sig for Øje, at ved den her foreslaaede Lovordning vil Styrmandsbevis kunne erhverves efter 4 Aars Søfart, medens der hertil efter den nuværende Ordning kræves 5 Aars Søfart. Det forberedende Udvalg har foreslaaet, at den tvungne Styrmandsfart skulde strække sig over 1 Aar. Da der imidlertid fra forskellige Sider, fra Rederikredse, var fremholdt Betæneligheder overfor en saa lang Styrmandsfart, nedskrev den højtærede Minister ved Lovforslagets Fremsættelse den tvungne Styrmandsfart til 9 Maaneder, og Udvalget har ved Ændringsforslaget under Nr. 4 til Navigationslovforslagets § 9 nedskrevet den tvungne Styrmandsfart yderligere til 6 Maaneder og peger endvidere paa Muligheden af, at denne tvungne Styrmandsfart skulde kunne præsteres i søgaaende Skoleskibe, hvorhos der ved Ændringsforslag Nr. 18 til Navigationslovforslagets § 33 peges paa Muligheden af, at Farten i Skoleskibe skulde kunne støttes ved Statstilskud. Under Udvalgets her henhørende Overvejelser er endvidere den Tanke kommet frem, at den tvungne Styrmandsfart maaske skulde kunne præsteres i Orlogsskibe, eventuelt i Forbindelse med Aftjening af Værnepligten. Der har ikke under Udvalgets Overvejelser været Lejlighed til at naa til Bunds i alle herhen hørende Spørgsmaal, hvorfor der ikke herom er stillet noget positivt Ændringsforslag. Her hvor jeg omtaler Styrmandenes Forhold, skal jeg pege paa, at ifølge Lovforslaget hjemles der Indehavere af Styrmandsbevis Ret til at føre Sejlskibe paa indtil 200 Tons i Nord- og Østersøen. Udvalget har imidlertid fundet det rimeligt at udvide denne Ret derhen, at Indehaverne af Styrmandsbevis ogsaa maa føre Dampskibe og Motorskibe paa indtil 200 Tons i indskrænket Fart, og stiller i Henhold dertil Ændringsforslag Nr. 12 til Søneringslovforslagets § 9.

Et andet Hovedspørgsmaal, med Hensyn til hvilket der fra Dampskibsredernes Side var nedlagt Indsigelse mod det forberedende Udvalgs Lovudkast, gælder den Bestemmelse, at den nu paataenkte udvidede Skibsførereksamen skal være Vilkaar for at føre Udvandrer-skibe. Saa vidt jeg ved, drejer det sig om 4 Udvandrer-skibe, og den Betragtning ligger jo nær, at naar den nuværende højeste nautiske Eksamen, udvidet Styrmands-eksamen, er Vilkaar for Overtagelse af Førerposterne for disse Skibe, saa maatte man i Overensstemmelse dermed ogsaa bestemme, at den kommende højeste nau-

tiske Eksamen, den udvidede Skibsførereksamen, skulde være Vilkaar herfor. Imidlertid har der indenfor en Side af Udvalget været Stemning for helt at fjerne den udvidede Skibsførereksamen af Lovens Bestemmelser, hvilket man fra anden Side har anset for meget uheldigt. Under disse Omstændigheder er de modstridende Anskuelser mødtes i, at man foreslaar den udvidede Skibsførereksamen opretholdt, men som en fuldstændig frivillig Eksamen, hvis Bestaaen ikke i Søneringsloven kan kræves i noget Forhold. Jeg for mit Vedkommende lægger ikke Skjul paa, at jeg kun med Betænelighed er gaaet med hertil, og det saa meget mere som der i Lovforslaget, som det var frem-sat, var givet Ministeren en Dispensationsret i saa Henseende, saaledes at Opretholdelsen af denne Bestemmelse ikke kunde blive synderlig byrdefuld. Her er man imidlertid, som sagt, enedes om at opretholde den som en ganske frivillig Eksamen. I Henhold hertil stilles Ændringsforslagene Nr. 9, 10, 28 og 29. Maaske vil saa en senere Lovgivning kræve den udvidede Skibsførereksamens Bestaaen som Vilkaar for Overtagelsen af de mest ansvarsfulde Skibsførerposter.

Ogsaa under Hensyn til, at denne Eksamen saaledes fremtidig vil blive oprettet som en ganske frivillig Eksamen, vil der neppe være Anledning til at etablere den paagældende Undervisning til denne Eksamen i mere end een Skole. Der er under Udvalgets Overvejelser peget paa den Tanke, om man ikke kunde henlægge den paagældende Undervisning til Kadetskolen eller maaske endog snarere til Reservekadetskolen. Muligheden for Virkeliggørelsen af denne Tanke maa jo bero paa, hvorvidt de paagældende Skolers Rammer maa anses for tilstrækkelig rummelige eller uden uforholdsmæssige Ofre kan gøres tilstrækkelig rummelige til at optage denne Undervisning — et Spørgsmaal, jeg tillader mig at anbefale til den højtærede Ministers velvillige Undersøgelse.

Jeg skal derefter gaa over til at behandle en Gruppe Ændringsforslag, som vedrører Lystsejlerne. Til at indstille sig til den mindste af de nautiske Eksaminer, Kystskipperprøven, kræves nu 3 Aars forudgaaende Søfart. Denne Søfart vil imid-

### Rettelse.