

til den daglige Fart og det tredje til Reserve. Med Hensyn til Bekostningsspørgsmaalet forholder det sig efter de Oplysninger, vi den Gang havde, saaledes, at Dampfærgeanlægget med tilsluttende Jernbaner, som skulde til fra Kalundborg til Refsnæs og fra Hou op til Hovedbanen i Jylland, vilde koste mellem 18 og 19 Mill. Kr., hvorimod de tre Skibe, som altsaa kunde anskaffes, uden at der paa Havnene hverken i Kalundborg eller Aarhus skulde ofres noget videre — derimod skulde naturligvis Forholdene ved Samsø forbedres noget —, var kalkulerede til en Anskaffelsessum af 1½ Mill. Kr. Med Hensyn til selve Driften gaar jeg ud fra, at ærede Medlemmer, som har beskæftiget sig noget med den Slags Ting, er fuldstændig klare over, at Driften af Dampfærger er langt, langt dyrere end nogen som helst anden Drift, thi der kan jo næsten slet ikke være Tale om at sammenligne en Godsforsendelse, der befordres med Dampskib, med en, der befordres i en Jernbanevogn paa Dampfærge. Passagerer og Post kan, havde jeg nær sagt, besørge sig selv om Bord og i Land, saa der er ingen Bekostning, der kan Dampskibene fuldstændig tilfredsstillende ethvert som helst Krav. Jeg er derfor fuldstændig enig med de ærede 3 første Talere med Hensyn til Spørgsmaalet om en Dampfærgeforbindelse mellem Sjælland og Jylland, og jeg har egentlig været noget betænkelig ved at læse de Udtalelser, som den højtærede Trafikminister fremsatte ved Behandlingen i Folketinget. Jeg forstaar ikke den højtærede Ministers Udtalelser anderledes, end at det egentlig er slaaet fast, at Ruten skal overgaa til Statsdrift. Den højtærede Minister udtalte ogsaa nede i Folketinget, at der for Ministeren af Det forenede Dampskibsselskab var forelagt Oplysninger med Hensyn til Forholdet mellem Det forenede Dampskibsselskab og Staten vedrørende Besørgelsen af Trafikken nu mellem Kalundborg og Aarhus og den fremtidige Kontrakt, som der var tænkt paa, og den højtærede Minister sagde, at de Oplysninger var fuldt ud korrekte og rigtige, eller saadant noget lignende, i alt Fald mente Ministeren, at det, der forelaa, var rigtigt. Jeg vil udtale min Beklagelse over, at der ikke har fundet en saadan Forhandling Sted mellem Det forenede Dampskibsselskab og Staten, at der er opnaaet et Resultat. Jeg er ikke Tilhænger af yderligere Statsdrift, og jeg tror ikke, det bliver billigere for Staten, og jeg tror heller ikke, det

bliver bedre, saa jeg vil gerne slutte mig til de Udtalelser, der er fremsatte af de 3 første Talere med Hensyn til Forbindelsen mellem Sjælland og Jylland.

Der er saa et Spørgsmaal, jeg gerne vil have Lov til at rette til den højtærede Trafikminister, det er egentlig ogsaa berørt under denne Sag, og det angaar Forbindelsen Frederikshavn—Gøteborg. Jeg har ikke set det omtalt ved Tillægsbevillingslovforslagets Behandling i Folketinget, men det er fremkommet i Bladene. Jeg kan saa udmærket godt forstaa, at Det forenede Dampskibsselskab, der har to Skibe paa Ruten Kalundborg—Aarhus og et paa Frederikshavn—Gøteborg med et Reserveskib til begge Ruterne, ikke vil beholde Ruten Gøteborg—Frederikshavn og dertil holde et Reserveskib, naar det ikke har den anden Rute. Jeg vil gerne tillade mig at rette den Forespørgsel til den højtærede Minister, om der er truffet endelige Bestemmelser, saaledes at man altsaa kan sige, at al Forhandling med Det forenede Dampskibsselskab om Besørgelsen af de nævnte Ruter er afbrudt, og hvorledes det paatænkes at erstatte Forbindelsen mellem Frederikshavn og Gøteborg. Jeg vil ikke haabe, at Forholdet med Hensyn til Forbindelsen Kalundborg—Aarhus skulde have til Følge, at denne Forbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg, der nu har været daglig i adskillige Aar, skulde blive nedlagt, det vilde jeg anse for at være i allerhøjeste Grad uheldigt af mange Hensyn. Jeg mener i det hele taget, at Forholdet er af en saadan Beskaffenhed, at hvis man ikke skal betragte Sagen som endelig t afgjort med de Forhandlinger, der har fundet Sted mellem Folketingets Finansudvalg og den højtærede Trafikminister med Hensyn til Spørgsmaalet Sjælland—Jylland, vil jeg meget anbefale, at man endnu gør et Forsøg paa at faa Det forenede Dampskibsselskab til at sætte bedre Skibe i Gang end dem, der er, thi det maa indrømmes, at de er ikke gode; dog skal jeg her tilføje, at saa vidt jeg ved, har Forbindelsen mellem Skibet og Toget, der gaar fra Kalundborg og kommer herind om Aftenen, ikke glippet de sidste Par Aar, hvorimod det er sket den anden Vej; men at Skibene ikke er tidssvarende, og at Sejladsen varer for længe, er givet. I Anledning af den Udtalelse, der kom fra det ærede 5te Medlem for 6te Kreds (Hey), vil jeg gerne sige, at skønt jeg er Jyde og det ærede Medlem Fynbo, er vi i det Spørgsmaal fuldstændig enige.