

en Diskussion i Folketinget angaaende de Erstatningsspørgsmaal, der havde været oppe med Hensyn til Garnisonernes Flytning fra Odense, Nyborg og Aarhus, og han udtalte, at det synes, som om Sagen forelaa saaledes, at der var stillet Aarhus et Tilbud, og at Aarhus havde sagt Nej dertil. Dette maa bero paa en Misforstaaelse. Jeg var selv med i disse Forhandlinger, og jeg har forhørt mig hos alle dem af Aarhus Byraads Medlemmer, som deltog i disse Forhandlinger, og de udtaler alle som deres bestemte Overbevisning, at der ikke forelaa noget Tilbud, og at Forhandlingerne ikke den Gang blev afbrudt ved et Afslag af et saadan Tilbud, men at det tværtimod var Meningen, at disse Forhandlinger skulde fortsættes. Naar den ærede Ordfører for Tillægsbevillingsloven i Folketinget er kommet til det Resultat, og Udtalelserne i det hele taget er faldet saaledes i Folketinget, som de er, antager jeg, at Grunden i det væsentligste har været den, at den højtærede Forsvarsminister har været forhindret fra at være til Stede ved Mødet og der rette denne Misforstaaelse. Det fremgaar nemlig klart, at der den 28. Februar paa Foranledning af Ministeren fra Aarhus blev fremsat et reduceret Tilbud, saaledes som Ministeren havde ønsket det, og i den Skrivelse, som da fremkom, henpeger Aarhus Kommune paa, at videre Forhandling kan føres, og at man forventer Svar fra Ministeren, saa at man fra den Side har været klar over, at Forhandlingerne ikke var afbrudte, men at de var løbende endnu. Det er vist ogsaa ganske rigtigt, at Forholdet er saaledes, og jeg antager, at den højtærede Forsvarsminister vil bekræfte dette. Denne Sag angaaende Erstatning til Aarhus er altsaa efter min og efter Aarhus Byraads Opfattelse ikke ført til Ende, og den vil, paa hvilken Maade den end løses, komme til at foreligge for det ærede Ting igen, og jeg skal derfor ikke, naar jeg ellers ikke foranlediges til det, trætte Medlemmerne med at give en Udvikling af dette Forhold, det vil jeg formentlig faa Lejlighed til senere; men jeg kunde ønske, at den højtærede Forsvarsminister vilde bekræfte dette, saaledes at denne Misforstaaelse ikke var til Stede, at den Opfattelse ikke fremdeles bliver gjort gældende, at Forhandlingerne er afbrudte, men at Forholdet er, at de fortsættes fremdeles.

Ved Dampfærgeforbindelsen mellem Aarhus og Sjælland skal jeg heller ikke

opholde mig. Saaledes som den nu er tænkt iværksat, er den efter vor Opfattelse ikke ganske tilfredsstillende; men vi opfatter Sagen saaledes, at enhver Ting skal have sin Begyndelse, og jeg for min Part kan ikke se andet, end at det vilde være heldigt for Trafikforholdene i det hele taget, om der kom en ordentlig Færgeforbindelse der, som kunde aflaste den store Trafik, der er over Øerne. Der har jo ofte været talt om, at denne Trafik over Øerne, over Fredericia, op gennem Jylland, er i høj Grad overbebyrdet. Det er ogsaa en ganske betydelig Omvej, Gods og for en væsentlig Del Passagerer faar, naar de skal over Fyn op gennem Jylland til det nordlige Jylland, imod en Forbindelse fra Sjælland til et Punkt paa Jylland i Nærheden af Aarhus eller i Aarhus. Og det forekommer mig, at en saadan Forbindelse vil være ganske fornøden efter den Udvikling, som baade Gods- og Persontrafikken har faaet. Men da jeg for min Part og ogsaa mange med mig opfatter dette som en Begyndelse, som senere kan udvikles, skal jeg ikke komme nærmere ind paa dette Spørgsmaal. Jeg skal altsaa for mit Vedkommende og paa mit Partis Vegne anbefale Tillægsbevillingslovforslaget til det høje Ting, saaledes at det kan gennemføres.

Jørgen Berthelsen: Det er kun et enkelt Punkt paa Tillægsbevillingsloven, som jeg gerne vil omtale, og som for øvrigt allerede er omtalt af det ærede 1ste Medlem for 2den Kreds (Bramsen), det ærede 2det Medlem for 6te Kreds (J. Pedersen) og af det ærede 5te Medlem for 6te Kreds (Hey). Det er om de Anskuelser, som disse ærede Medlemmer har fremsat med Hensyn til Spørgsmaalet Dampfærgeforbindelsen Sjælland—Jylland, jeg gerne vil sige et Par Ord, nærmest, skønt jeg er Jyde, i Modsætning til den ærede sidste Taler (Harald Jensen). Den Kommission, som var nedsat til Undersøgelse af Jernbaneanlæg i de første 10—15 Aar, og som afgav Betænkning i 1906, bestod af 22 Medlemmer. Af de 22 Medlemmer var der kun 4, der foreslog en Dampfærgeforbindelse mellem Hou—Refsnæs, som Forslaget den Gang lød paa, hvorimod 18 af de 22 Medlemmer var derimod og tilraadede, hvad der ogsaa findes i Betænkningen, en Dampskibsforbindelse mellem Kalundborg—Aarhus med gode Skibe, saaledes at der paa Statens Regning blev anskaffet tre tidssvarende, hurtigsejlende Skibe til at besørge Trafikken mellem Kalundborg og Aarhus — to