

ser, at kun 3½ Mill. Kr. stammer fra Vesterhavsfiskeriet, spørger man uvilkaarlig, hvad Grunden er til, at ikke en større Værdi end 3½ Mill. Kr. stammer fra Vesterhavet, som sikkert indeholder de rigeste Muligheder, som overhovedet findes her for Landet. Men det falder da uvilkaarligt i Øjnene, at der ikke findes en eneste Fiskerihavn fra Esbjerg til Skagen. Derfor synes jeg, at det er saa naturligt, at Opmærksomheden har fæstet sig ved Thyborøn, hvor der kan skabes en Fiskerihavn med forholdsvis ringe Bekostning. Jeg kan derfor paa mit Partis Vegne anbefale Forslaget til velvillig Behandling og hurtig Fremme i dette høje Ting.

Jørgen Berthelsen: Vestkystthavnensagen er jo af meget gammel Dato. Jeg husker saaledes, at jeg som Byraadsmedlem i Aalborg i Slutningen af forrige Aarhundrede var med til et Møde i Thisted om denne Sag, som der har været talt om mange, mange Gange i Forvejen. Ved Slutningen af Mødet sagde en af Deltagerne, jeg tror nok, han var Borgmester i en af de vestlige Limfjordsbyer, at han maatte nedlægge en bestemt Indsigelse imod, at der blev lavet en Fiskerihavn paa Vestkysten, hvis den ikke havde seilbar Forbindelse med Limfjorden. Jeg tror ikke, jeg tager fejl, naar jeg siger, at denne Indsigelse var fremsat paa Thisted, Nykøbings, Skives, Struers og Lemvigs Vegne. De, der ikke var fra den Egn, havde lidt vanskeligt ved at forstaa denne Indsigelse, men den fremkom jo af Hensyn til Forretningstilværet i de paagældende Byer. Der blev saa nedsat en Kommission, og Resultatet blev den Gang en Havn paa Skagen. Der har siden mange Gange været talt om at gøre noget alvorligt for Fiskeriet. Jeg har den Opfattelse, at neppe et eneste Medlem af dette eller det andet Ting har noget imod de Foranstaltninger, der er foreslaaede i dette Lovforslag til Fremme af Fiskeriet, og som vil koste ca. 400,000 Kr. Og jeg kan ikke indse andet, end at man godt kan gaa dertil uden at medtage, hvad Lovforslaget i øvrigt indeholder. I Anledning af den højtærede Ministers Udtalelser om, at der ved Lovforslaget mod Vest vilde blive skabt en Gennemsejling endog for temmelig store Skibe, vil jeg gerne have Lov til at minde om, hvorledes det gik i sin Tid med Uddybningen af Indløbet ved Hals, Limfjordens østlige Munding. Der skete den Gang mange Henvendelser til den danske Stat, men de var forgæves,

Staten vilde ikke give noget Tilskud. Ja, da Aalborg By vedtog at gøre Forsøget, som blev meget fraraadet af Statens Teknikere, og i den Anledning bestilte en Dampmuddermaskine i England, kunde Byen ikke en Gang faa den toldfrit ind; man fristes til at sige: ak, hvor forandret! Siden da er Stemningen altsaa slaaet betydelig om. Hvis den projekterede Dybde paa 5 m kan holdes, vil de vestlige Byer altsaa faa en direkte Forbindelse med Vesterhavet uden selv at have bidraget en Øre dertil. Jeg skal ikke misunde dem dette, men jeg er dog noget ængstelig med Hensyn til denne Uddybning ved Thyborøn efter de Erfaringer, vi nu har gjort nede ved Ringkøbing Fjord. Jeg stemte selv for Gennemskæringen her, men jeg kan gerne sige, at jeg senere har gjort mig adskillige Tanker om Afstemningen den Gang. Jeg er ikke sikker paa, om der ikke vil foregaa noget lignende om end i mindre Maalestok ved Thyborøn. Jeg nærer derfor Betænkelighed ved at stemme for denne Uddybning. Jeg har fra den Egn, hvor jeg selv bor, den Erfaring, at Limfjordens Regulering og Uddybningen af Løgstør Grunde har haft til Følge, at Vandstanden under Vestenstorm i ganske anderledes kort Tid nu end tidligere kan forandres. Det ærede 4de kongevalgte Medlem (Nygart) sagde, at den her omhandlede Uddybning kun var paa 1 Meter, men saa vidt jeg kan se, er den paa 2 Meter, nemlig en Uddybning fra 3 til 5. Den vil vistnok have til Følge, at Risikoen for de Arealer, som jeg dog mener ogsaa har Krav paa at blive beskyttet, vil blive ganske overordentlig stor, og jeg synes derfor, at man skulde indskrænke sig til at anlægge Fiskerihavnen og dermed hjælpe Fiskerne alt det, de vistnok trænger til, og saa vente med Uddybningen af Kanalen, indtil vi er færdige med de sørgelige Erfaringer fra Hvide Sande. Jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Minister, om han, hvis den Frygt for Oversvømmelse, der udtales i den som Bilag 8 aftrykte Protest, skulde vise sig at være begrundet, anerkender Statens Erstatningspligt overfor de paagældende. Det ærede 4de kongevalgte Medlem (Nygart) sagde Ja hertil, men jeg vilde dog sætte Pris paa ogsaa at høre den højtærede Minister udtale sig derom. Den Risiko, der er for de paagældende, er af en saadan Beskaffenhed, at jeg i alt Fald for mit Vedkommende nærer store Betænkeligheder ved at stemme for den Foranstaltning. Jeg gør det med en vis Beklagelse, naar jeg ser, at jeg alene her under Debatten skal indtage denne Stilling,