

bygningen ved den sidste Konstruktion, som man er slaaet ind paa, har vist sig saa holdbar, har man, støttet paa de Erfaringer, man deraf har indhøstet i Vandbygningsvæsenet, nogen Grund til at tro, at naar der nu fremkommer Forslag om en Mole paa Tangens Nordspids, er det saa vel overvejjet og gennemtænkt, som det kan være. Derfor nærer jeg ingen Betæneligheder ved at følge Lovforslaget og stemme for det, idet jeg ikke tvivler om, at det vil kunne lykkes at holde Høfderne, selv om man siger, at Bunden er for løs og sandet. Hele Sagen er naturligvis, at Bunden kan synke lidt mere eller mindre, end man beregner, og derved Vedligeholdelsen blive dyrere eller billigere. Men jeg tror ikke, det bør afskrække, og jeg tvivler ikke om, at det vil virke i Retning af at samle Strømmen, saa Sejlløbet lettere kan holdes aabent, og vi kan faa den Mængde Materiale, som føres med Vandet, til at glide forbi Kanalen uden at gaa ind og aflejre sig i den.

Den Indvending, der gøres mod Regeringsforslaget om disse Anlæg, samler sig altsaa derhen, at man mener, at det fører et Skridt videre i Retning af Uddybning, Kanalisering af Limfjorden, som det er kaldt, naar man saaledes uddyber yderligere 1 m. Dertil ønsker jeg at komme med nogle faa Bemærkninger.

Det er nævnt af det ærede 1ste Medlem for 8de Kreds (Johnsen) saavel som af den højtærede Minister, at man i mange Aar har uddybet i Limfjorden, saa at de fleste Byer har kunnet faa større Skibe til deres Bolværker, end der tidligere kunde gaa igennem Kanalen, og at dette naturligvis har ført til stærke Krav om at faa en endnu større Uddybning, saa at de kunde faa Skibe ind med et større Dyb-gaaende til selve Havnemolen ved de forskellige Byer. Det er jo rimeligt, og naar man nu indvender, at den Udvidelse, Op-mudring, Fordybning, der skal finde Sted, vil virke yderligere skadeligt for de østlige Egne af Limfjorden ved en forøget Strøm, kan jeg ikke tillægge denne Anke nogen synderlig Betydning. For det første gør jeg opmærksom paa, at de store Vandmasser, som nu kan presses gennem den dragtformige Aabning ved Thyborøn Kanal under stærk Paalandsstorm, sikkert vil noget formindskes, naar Molen kommer og indsnævrer det yderste af den brede Tragtaabning og gør, at der ikke kan presses slet saa stærkt paa. Desuden er det ingenlunde saaledes, at Uddybning finder Sted i selve det snævre af Kanalen,

saa at det egentlige snævre Profil af Kanalen bliver udvidet, da det er dybt nok, men Uddybningen finder Sted inde paa Fjordgrunden, langt inde i det brede Bælte af Limfjorden i Nissum Bredning, hvor der er saadant noget som 1,800 m fra den ene Kyst til den anden. At man der laver en Rende, der er 1 m dybere end den, der var før, paa den Maade, at man lader en Sandpumper suge Sandet op af den Rende og aflejre det ved Siden af, forandrer ikke det mindste ved selve det vandførende Profil, det er saa bredt, at det kan ikke gøre stort. Saa jeg tror ikke paa, at man derigennem vil kunne skade de østlige Egne ved at skaffe en stærk Strøm gennem Limfjorden. Jeg maa her gøre den Sidebemærkning, at de Egne, der klager over Skader og Ødelæggelser i Limfjorden, særlig er dem, der ligger omkring de store Bredninger, nede ved Løgstør Bredning, Aggersborg og deromkring, og det er lave Ejendomme, som ligger med flakt Vand langt ud fra Kysten. At Strømmen skulde kunne betyde noget der, hvor Vandet er saa voldsom bredt, og hvor der ikke kan være nogen Strøm, tror jeg ikke. Nej, det, der virker ødelæggende, er sikkert mere de stærke Højvande i Forbindelse med de stærke Vinde, der pisker Bølgevandet ind over den lave Kyst, udhuler Grønsværet og derved ødelægger det, saa at det flyder bort.

Jeg maa bede undskyldte, at jeg er kommet lidt nærmere ind paa disse Sager, end det strengt taget er nødvendigt for at begrunde min Stilling til selve det foreliggende Lovforslag, men jeg har fundet, at det, vi egentlig nu har tilbage at kæmpe imod, naar der er Tale om Foranstaltninger ved selve Thyborøn-Kanalen til Sikring og Stabilisering af Kanalen, er dette, at Aabningen ude mod Vest skader de østlige Egne, og at vi derfor paa ingen Maade yderligere maa udvikle Sejlløbet, men maa se at faa det lukket. Talen om, at de Arbejder, som er foretagne for at holde Tangen, er mislykkede og ikke vil vise sig at kunne holde i Længden, er efterhaanden forstummet, man maa erkende, at disse Værker har staaet deres Prøve. Nu ønsker jeg ogsaa en Gang for alle at faa slaaet fast, at der er saa store Interesser knyttede til Aabningen ud mod Vest, at det ikke kan nytte at tænke paa at lukke derovre og derved vende saa stærkt op og ned paa de bestaaende Forhold, som man derved vilde gøre. Man vilde derved gribe alt for stærkt ind i Forholdene og paadrage sig for stort et Ansvar.